

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ПО  
ГОСУДАРСТВЕННО-  
ПРАВОВЫМ ВОПРОСАМ И  
ЗАКОНОПРОЕКТНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 654050  
тел. (382 2) 510-519, тел/факс (382 2) 510-175  
E-mail: dep-pravo@tomsk.gov.ru

15.07.2024 № 26-1131

на № 71-0578 от 11.07.2024

Начальнику  
Департамента ЖКХ и  
государственного жилищного  
надзора Томской области

Баеву Ю.И.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта приказа Департамента ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области «Об утверждении Порядков предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям»

Департамент по государственно-правовым вопросам и законопроектной деятельности Администрации Томской области (далее – Департамент), как уполномоченный орган в области оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Томской области, рассмотрел проект приказа Департамента ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области «Об утверждении Порядков предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям» (далее – проект акта), разработанный Департаментом ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Проект акта подлежит оценке регулирующего воздействия в соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», проводимой в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия

ТО-21642801

проектов нормативных правовых актов Томской области, утвержденным постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов в Томской области» (далее – Порядок).

В соответствии с пунктом 7 Порядка, процедура проведения оценки регулирующего воздействия включает следующие этапы:

1) размещение уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования;

2) разработка проекта акта, формирование сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия (далее – сводный отчет) и их публичное обсуждение;

3) подготовка заключения Департаментом.

Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая.

В соответствии с абзацем первым пункта 6-1 Порядка в отношении проектов актов с высокой степенью регулирующего воздействия оценка регулирующего воздействия проводится, начиная с этапа размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.

Обсуждение идеи (концепции) правового регулирования проводилось с 01.06.2024 по 13.06.2024. По результатам обсуждения предлагаемого правового регулирования разработчику предложений, замечаний не поступало.

Для реализации второго этапа процедуры оценки регулирующего воздействия разработчиком был подготовлен проект акта и сводный отчет, составленный по форме согласно приложению № 2 к Порядку. В период с 17.06.2024 по 12.07.2024 были проведены публичные консультации посредством размещения проекта акта, сводного отчета и перечня вопросов для обсуждения в ходе публичных консультаций в автоматизированной информационной системе «Инвестиционный портал Томской области» (<http://www.investintomsk.ru>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Поддержка бизнеса» – «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза» - «Публичные консультации».

С целью качественного анализа альтернативных вариантов решения существующей проблемы разработчик письменно уведомил о начале публичных консультаций Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Томской области, Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Союз «Торгово-промышленная палата Томской области», АО «Томская генерация», АО «Томскэнергосбыт», ПАО «ТРК», ООО «Горсети», АО «ТомскРТС», Некоммерческое партнерство по содействию в области энергосбережения и энергоэффективности Сибири.

По результатам публичных консультаций в адрес разработчика поступило 3 замечания, которые учтены при доработке проекта акта.

### **Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом акта правовое регулирование**

Активное развитие электротранспорта стало следствием актуализации климатической повестки, в частности - политики по снижению выбросов парниковых газов в атмосферу. В России возросло количество автомобилей, использующих исключительно электродвигатели.

Ключевым фактором развития электротранспорта с точки зрения инфраструктуры является наличие и количество электростанций. Основная проблема использования электромобиля в России - отсутствие возможности зарядить

транспортное средство при поездках на дальние расстояния.

Несмотря на активную динамику роста количества электростанций в России, даже в масштабе российского парка электромобилей их число остается недостаточным для удовлетворения спроса. В условиях относительно быстрого расширения парка электромобилей необходимо развивать электрозаправочную инфраструктуру для поддержки спроса на электромобили.

С целью решения вышеуказанной проблемы разработчиком предлагается принять проект акта.

В качестве опыта решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации разработчик указал принятые нормативные правовые акты:

постановление Правительства Республики Башкортостан от 30.12.2022 № 847 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям»;

постановление Правительства Тверской области от 07.03.2023 № 93-пп «О Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, на возмещение части затрат на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта» и другие.

Группу потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования составляют юридические лица, не являющиеся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальные предприниматели, в том числе являющиеся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производители объектов зарядной инфраструктуры в количестве не менее 10.

### **Анализ предлагаемого правового регулирования**

Проектом акта предлагается утвердить:

Порядок предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры;

Порядок предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного

транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

Целью предоставления субсидий является возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям на территории Томской области в 2024 году в рамках реализации мероприятий ведомственного проекта «Стимулирование развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Томской области» задачи «Стимулирование развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Томской области» подпрограммы «Повышение энергоэффективности в Томской области» государственной программы «Развитие коммунальной инфраструктуры в Томской области», утвержденной постановлением Администрации Томской области от 27.09.2019 № 346а «Об утверждении государственной программы «Развитие коммунальной инфраструктуры в Томской области».

Софинансирование вышеуказанных мероприятий из федерального бюджета, осуществляется в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей, предусмотренных приложением № 33 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321.

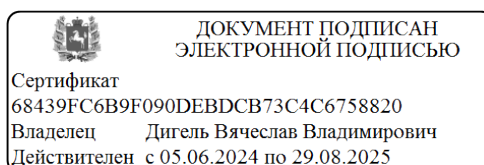
Расходные обязательства Томской области, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлены постановлением Администрации Томской области от 27.09.2019 № 346а «Об утверждении государственной программы «Развитие коммунальной инфраструктуры в Томской области» и пунктом 9-1 статьи 4 Закона Томской области от 19.10.2010 № 238-ОЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности на территории Томской области».

### **Выводы по результатам оценки регулирующего воздействия проекта акта**

Проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов указанных субъектов из областного бюджета, ограничению конкуренции.

На основании вышеизложенного Департамент делает вывод о соблюдении разработчиком установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия в Томской области и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого варианта правового регулирования.

И.о. начальника департамента



В.В. Дигель