**Отчет об оценке фактического воздействия нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Основные реквизиты нормативного правового акта, в том числе вид, дата, номер, наименование, редакция, источник публикации:

- приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 25.12.2017 № 53-ОД (ред. от 08.07.2019) «О мерах по реализации Закона Томской области от 19 июня 2012 года № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» (Источник публикации: Официальный интернет-портал «Электронная Администрация Томской области» http://www.tomsk.gov.ru, 25.12.2017).

1.2. Дата вступления в силу акта и его отдельных положений: 25.12.2017.

1.3. Установленный переходный период и (или) отсрочка введения нормативного правового акта, распространения установленного им регулирования на ранее возникавшие отношения: не устанавливался*.*

1.4. Проведение оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного правового акта:

1.4.1. Срок проведения публичного обсуждения по проекту нормативного правового акта: обсуждение идеи, концепции с 10.05.2017 по 19.05.2017, проведение публичных консультаций с 23.08.2017 по 19.09.2017.

1.4.2. Структурное подразделение Администрации Томской области, иной исполнительный орган государственной власти Томской области – составитель сводного отчета: разработчик – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

1.4.3. Дата и реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

от 12.10.2017 № 28-396, электронный адрес размещения заключения: <https://tomsk.gov.ru/rating/front/view/id/435>;

от 03.11.2017 № 28-435, электронный адрес размещения заключения: https://tomsk.gov.ru/rating/front/view/id/444.

1.4.4. Заключение об оценке регулирующего воздействия правового акта: отрицательное, положительное.

1.5. Контактная информация исполнителя (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность, номер телефона, адрес электронной почты):

Васёв Михаил Владимирович, консультант комитета законопроектной деятельности и оценки регулирующего воздействия Департамента по государственно-правовым вопросам и законопроектной деятельности Администрации Томской области, 8 (3822)
510-940, vasev@tomsk.gov.ru.

2. Оценка степени решения проблемы.

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлено регулирование, установленное нормативным правовым актом, и связанных с ней негативных эффектов:

Проблема, на решение которой было направлено рассматриваемое правовое регулирование, заключалась в отсутствии установленного порядка перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств, в целях реализации меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде задержания транспортного средства.

2.2. Оценка степени решения проблемы и негативных эффектов, связанных с проблемой:

Действие нормативного правового акта оказало влияние на обозначенную проблему.

2.3. Обоснование взаимосвязи решения проблемы и преодоления эффектов с регулированием, установленным нормативным правовым актом:

Положительный эффект от рассматриваемого правового регулирования заключается в том, что установление порядка перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области позволяет урегулировать вопросы, связанные с определением порядка проведения торгов, требований, предъявляемых к участникам торгов, формы и порядка заключения договора о взаимодействии, что будет способствовать реализации закрепленных в федеральном и региональном законодательстве мер по обеспечению производства по делам об административных правонарушениях в виде задержания транспортных средств..

2.4. Источники данных: данные Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

3. Основные группы участников отношений, интересы которых затрагиваются нормативным правовым актом.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Группа участников отношений | 3.2. Данные о количестве участников отношений в настоящее время | 3.3. Данные об изменениях количества участников отношений в течение срока действия акта |
| Группа 1: Юридические лица и индивидуальные предприниматели, претендующие оказывать услуги по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской областиГруппа 2: Физические лица, привлеченные к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средстваГруппа 3: Юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской области | Невозможно определитьНевозможно определить13 (перемещение и хранение задержанных транспортных средств)8 (перемещение и хранение задержанных маломерных судов) | Невозможно определитьНевозможно определить- в 2018 году заключено 5 договоров о взаимодействии по перемещению и хранению задержанных транспортных средств; - в 2019 году заключено 5 договоров о взаимодействии по перемещению и хранению задержанных транспортных средств;- в 2020 году заключен 1 договор о взаимодействии по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, 5 договоров о взаимодействии по перемещению и хранению задержанных маломерных судов; - в 2021 году заключено 3 договора о взаимодействии по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, 3 договора о взаимодействии  по перемещению и хранению задержанных маломерных судов |
| 3.4. Источники данных: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |

4. Оценка расходов и доходов бюджета.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Реализация функций, полномочий, обязанностей и прав | 4.2. Качественное описание расходов и поступлений бюджета | 4.3. Количественная оценка расходов и поступлений, млн рублей |
| 1. Наименование органа, исполняющего функцию (предоставляющего услугу): Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
| 1.1. Функция № 1: Департамент является уполномоченным органом по определению порядка проведения торгов, требований, предъявляемых к участникам торгов, порядка заключения договоров о взаимодействии, порядка ведения перечня лиц, ответственных за перемещение и хранение транспортных средств | 1. Понесенные единовременные расходы:Вид расходов 1: 0Вид расходов N: 0 | 0 |
| 2. Расходы (периодические) в год:Вид расходов 1:0Вид расходов N: 0 | 0 |
| 3. Поступления в год:Вид поступлений 1: 0Вид поступлений N: 0 | 0 |
| 4.4. Источники данных: Закон Томской области от 19.06.2012 № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области», Положение о Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |

5. Оценка расходов предпринимателей и инвесторов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Установленная обязанность или ограничение | 5.2. Группа субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, на которые распространяются расходы | 5.3. Описание видов расходов | 5.4. Количественная оценка, млн рублей |
| Определены требования к порядку проведения торгов, требования, предъявляемые к участникам торгов, условия допуска к торгам, порядок подачи и рассмотрения заявок и документов на участие в торгах | Группа 1, 3 | 1. Единовременные расходы (указать, когда возникают):Вид расходов 1: 0Вид расходов N: 02. Расходы в год:Вид расходов 1: 0Вид расходов N: 0 | Юридические лица или индивидуальные предприниматели, победившие в аукционе по соответствующему лоту, получат доход от деятельности по перемещению и хранению задержанных транспортных средств |
| Порядок ведения перечня лиц, ответственных за перемещение и хранение транспортных средств(приложение 3 к Приказу) содержит обязанности по представлению информации в уполномоченный орган в связи с его ведением | Группа 1, 3 | 1. Единовременные расходы (указать, когда возникают):Вид расходов 1: 0Вид расходов N: 02. Расходы в год:Вид расходов 1: 0Вид расходов N: 0 | Дополнительных расходов и доходов в связи с исполнением вновь вводимой обязанности и соблюдением вводимого запрета не предполагается |
| В типовой форме договора о взаимодействии (приложение 2 к проекту) установлена обязанность обеспечить перемещение и хранение транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и не возвращенных владельцам либо лицам, обладающим правом пользования или распоряжения задержанными транспортными средствами со специализированных стоянок уполномоченных организаций, осуществлявших деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории соответствующего муниципального образования | Группа 1, 3 | 1. Единовременные расходы (указать, когда возникают):Вид расходов 1: 0Вид расходов N: 02. Расходы в год:Вид расходов 1: 0Вид расходов N: 0 | Количественную оценку провести не представляется возможным в связи с невозможностью прогнозирования количества не возвращенных владельцам задержанных транспортных средств со специализированных стоянок исполнителей услуг на дату заключения договоров о взаимодействии с вновь отобранными исполнителями услуг |
| 5.5. Описание издержек, не поддающихся количественной оценке: нет |
| 5.6. Описание выгод субъектов предпринимательской, инвестиционной и (или) иной деятельности от действующего регулирования (действия акта): урегулирование вопросов, связанных с определением порядка проведения торгов, единых требований, предъявляемых к участникам торгов, формы и порядка заключения договора о взаимодействии. |
| 5.7. Источники данных: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |

6. Положительные и отрицательные последствия регулирования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1. Описание отрицательных последствий регулирования, группы, на которые распространяются последствия | 6.2. Количественные оценки | 6.3. Описание положительных последствий регулирования, группы, на которые распространяются последствия | 6.4. Количественные оценки |
| нет | нет | Определен порядок проведения торгов, требования, предъявляемых к участникам торгов, порядок заключения договоров о взаимодействии | За период действия правового акта проведены (объявлены) 8 аукционов по выбору исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, 4 аукциона по выбору исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных маломерных судов |
| 6.5. Источники данных: статистика Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |

7. Методы контроля достижения цели.

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. Характеристика реализованных методов контроля эффективности достижения целей регулирования, а также необходимых для достижения целей мероприятий | 7.2. Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий |
| Мероприятие: Проведение отбора исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской области | На территории Томской области за весь период действия Приказа проведены (объявлены) 8 аукционов по выбору исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, 4 аукциона по выбору исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных маломерных судов. |

8. Эффективность достижения целей регулирования.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Цель регулирования | 8.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования | 8.3. Способ расчета показателя (индикатора) | 8.4. Значение до введения в действие акта | 8.5. Текущее значение | 8.6. Плановое значение |
| Цель 1:Проведение отбора исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской области | Индикатор 1.1:Количество исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской области, осуществляющих деятельность на территории муниципальных образований Томской области | не установлен | отсутствовало | 13 (по перемещению и хранению задержанных транспортных средств)8 (по выбору исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных маломерных судов) | 20 (по перемещению и хранению задержанных транспортных средств)20 (по выбору исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных маломерных судов) |
| 8.7. Источники данных: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |

9. Справка о проведении публичного обсуждения.

9.1. Общие сроки проведения общественного обсуждения: с 06.08.2021 по 09.09.2021.

9.2. Электронный адрес размещения нормативного правового акта и отчета на региональном портале в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: автоматизированная информационная система «Инвестиционный портал Томской области» (http://www.investintomsk.ru) – раздел «Поддержка бизнеса» – «Оценка фактического воздействия НПА».