# Уведомление

# об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования

# Настоящим Департамент лицензирования и регионального государственного контроля Томской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

# Предложения принимаются по адресу: 634029, г. Томск, ул. Белинского, д.19, а также по адресу электронной почты: snv[@](mailto:info@palata.tomsk.ru" \t "_top)[palata.tomsk.ru](mailto:info@palata.tomsk.ru).

# Сроки приема предложений: с 08.07.2021 по 16.07.2021.

# Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (полный электронный адрес): http://orv-tomsk.ru/publichnye\_konsultacii/.

# Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на сайте «Инвестиционный портал Томской области» (<http://www.investintomsk.ru/>) не позднее 23.07.2021.

**1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

1. В соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора) для вида регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Согласно статье 91 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации») Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Разработка Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси обусловлена необходимостью подготовки нормативных правовых актов Томской области в целях реализации норм Федерального закона № 248-ФЗ по регулированию контрольной (надзорной) деятельности по данному направлению на территории Томской области.

2. **Цели предлагаемого правового регулирования.**

Проект постановления Администрации Томской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, на территории Томской области» (далее – проект) будет разработан в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ.

Проектом будет установлен порядок организации и осуществления на территории Томской области регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

# 2-1. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

# Учитывая специфику регионального государственного контроля (надзора), руководствуясь принципами осуществления контрольной (надзорной) деятельности, установленными статьями 7- 14 Федерального закона № 248-ФЗ, при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) система оценки и управления рисками не применяется, плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводиться не будут.

# При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) Департаментом лицензирования и регионального государственного контроля Томской области (далее – Департамент) будут проводиться внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия, что позволит повысить эффективность и результативность контрольной (надзорной) деятельности без возложения дополнительной административной нагрузки на контролируемые лица.

# Приоритетным направлением при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) будет являться проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Проводимые Департаментом профилактические мероприятия приведут к стимулированию добросовестного соблюдения обязательных требований контролируемыми лицами, к устранению условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, создадут условия для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

# 3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Распоряжение Губернатора Томской области от 09.04.2021 № 77-р «О мерах по реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

# 4. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: октябрь 2021 года.

# 5. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: отсутствуют.

# 6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 6.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы | Вариант, используемый в настоящее время:  Порядок осуществления регионального государственного контроля, установленный статьей 73 Закона Томской области от 09 марта 2010 года № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» | Предлагаемый вариант: Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, на территории Томской области, утвержденное постановлением Администрации Томской области |
| 6.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде | Объекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси - 3012 (на 01.07.2021), в том числе:  индивидуальные предприниматели – 2919;  юридические лица – 93. | Объекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси - 3012 (на 01.07.2021), в том числе:  индивидуальные предприниматели – 2919;  юридические лица – 93. |
| 6.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением | Расходы (доходы) отсутствуют | Расходы (доходы) отсутствуют |
| 6.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы (доходы) отсутствуют | Расходы (доходы) отсутствуют |
| 6.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Невозможно | Высокая |
| 6.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Не исполнение на территории Томской области полномочий по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, на территории Томской области | Риски отсутствуют |

# 7. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о

# подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

# К уведомлению прилагаются:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Перечень вопросов для участников публичных консультаций | на 1 л. |