**Уведомление**

**об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования**

Настоящим Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 634009, Томская область, г. Томск, пр. Ленина, 117, 1 этаж, 12 кабинет, а также по адресу электронной почты: vorobyovaei@tomsk.gov.ru.

Сроки приема предложений: 22.07.2021 – 30.07.2021.

Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (полный электронный адрес): http://orv-tomsk.ru/publichnye\_konsultacii/.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на сайте http://orv-tomsk.ru/publichnye\_konsultacii/ не позднее 06.08.2021.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ   
«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Федеральный закон № 259-ФЗ) органы государственной власти субъектов Российской Федерации наделены полномочиями по определению нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, проезда детей, следующих с ним, в случаях если он подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Федерального закона № 259-ФЗ, провоза ручной клади   
и перевозки багажа, а также подтверждения права бесплатного или льготного проезда при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, а также порядка проверки подтверждения такой оплаты.

2. Цели предлагаемого правового регулирования.

Формирование механизма подтверждения пассажиром оплаты проезда, проезда детей, следующих с ним, провоза ручной клади и перевозки багажа, а также порядка проверки подтверждения такой оплаты путем установления порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, проезда детей, следующих с ним, в случаях если он подлежит оплате, в том числе   
с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Федерального закона № 259-ФЗ, провоза ручной клади и перевозки багажа, а также подтверждения права бесплатного или льготного проезда при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Томской области, а также порядка проверки подтверждения такой оплаты, предусмотренных частями 7 и 8 статьи 20 Федерального закона № 259-ФЗ.

2-1. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования.

Предлагаемое правовое регулирование обеспечит осуществление полномочий, установленных федеральным законодательством.

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области.

Частью 7 статьи 20 Федерального закона № 259-ФЗ органы государственной власти субъектов Российской Федерации наделены полномочиями по определению нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, проезда детей, следующих с ним, в случаях если он подлежит оплате, в том числе   
с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта   
и городского наземного электрического транспорта», провоза ручной клади и перевозки багажа,   
а также подтверждения права бесплатного или льготного проезда при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным   
в границах соответствующего субъекта Российской Федерации.

В соответствии с частью 8 статьи 20 Федерального закона № 259-ФЗ проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде   
по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах одного субъекта Российской Федерации, осуществляется в порядке, установленном нормативным правовым актом такого субъекта Российской Федерации, принятым с учетом положений настоящей статьи.

Частью 3 статьи 3 Закона Томской области от 29 декабря 2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Томской области» (далее - Закон Томской области   
№ 216-ОЗ) установление порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате,   
в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Федерального закона № 259-ФЗ, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным   
в границах Томской области и порядка проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Томской области отнесено к полномочия уполномоченного органа исполнительной власти Томской области.

В соответствии с подпунктом 12-1) пункта 9 Положения о Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, утвержденного Постановлением Губернатора Томской области от 09.01.2013 № 1 «Об утверждении Положения о Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области», Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области осуществляет полномочия, установленные частью 3 статьи 3 Закона Томской области № 216-ОЗ.

4. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования:   
4 квартал 2021 года.

5. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: отсутствуют.

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 6.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы | Принятие нормативного правового акта Томской области | Невмешательство |
| 6.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде | Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа на территории Томской области, физические лица – пассажиры (неограниченный круг) | Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа на территории Томской области, физические лица – пассажиры (неограниченный круг) |
| 6.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением | Расходы (доходы) не изменятся | Расходы (доходы) не изменятся |
| 6.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы (доходы) не изменятся | Расходы (доходы) не изменятся |
| 6.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Высокая | Не определено |
| 6.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Не выявлено | Неисполнение полномочий, установленных федеральным законодательством |

7. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: нет.

К уведомлению прилагаются:

Перечень вопросов для участников публичных консультаций на 1 л. в 1 экз.