

## Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

### 1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Администрации Томской области «Об утверждении Положения о государственном региональном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 4 квартал 2021 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора) для вида регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Согласно пункту 2 части 1 статьи 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Разработка Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области обусловлена необходимостью реализации норм Федерального закона № 248 –ФЗ по регулированию контрольной (надзорной) деятельности по данному направлению на территории Томской области.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Положением будет установлен порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области, включая систему оценки и управления рисками при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области; критерии отнесения контролируемых лиц к определенной категории риска; виды профилактических мероприятий; виды контрольных (надзорных) мероприятий и контрольные (надзорные) действия, совершаемые в рамках конкретного вида контрольного (надзорного) мероприятия, порядок обжалования решений уполномоченного органа исполнительной власти Томской области и действий (бездействия) его должностных лиц.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: проектом нормативного правового акта определяются объекты регионального государственного контроля (надзора), критерии отнесения объектов регионального государственного контроля к категориям риска с учетом тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба)

охраняемым законом ценностям, перечень профилактических мероприятий, а также перечень контрольных (надзорных) мероприятий, осуществляемых органом контроля.

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: 20.08.2021 – 30.08.2021.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: замечания и предложения: поступило 1 (одно). Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Томской области представлено мнение (письмо от 31.08.2021 № ВП-438), согласно которому: заявленная разработчиком проблема является актуальной, необходимость государственного вмешательства обоснована разработчиком проекта корректна, цель предлагаемого правового регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено, иные варианты решения проблемы отсутствуют, рассматриваемое правовое регулирование не повлияет на конкурентную среду, переходный период не требуется.

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты): Минина Екатерина Сергеевна, консультант комитета по транспорту, связи и правовой работе, (3822) 901-844, mininaes@tomsk.gov.ru.

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая.

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проектом устанавливается новый порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области во исполнения пункта 3 части 2 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ.

1.12. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения: 07.09.2021- 04.10.2021.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы: в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора) для вида регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. Согласно пункту 2 части 1 статьи 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Представленный проект Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области обусловлен необходимостью реализации норм Федерального закона № 248 –ФЗ по регулированию контрольной (надзорной) деятельности по данному направлению на территории Томской области.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: принятие 31 июля 2020 года

Федерального закона № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, их руководители и иные должностные лица, индивидуальные предприниматели и их уполномоченные представители, физические лица, осуществляющие дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Томской области, эксплуатацию объектов дорожного сервиса, рекламных и информационных щитов, указателей, размещенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений, строительство, реконструкцию, работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Томской области.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: невозможность осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: вступление в силу 01.07.2021 изменений в Федеральный закон № 248-ФЗ.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: утверждение Положения о государственном региональном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области постановление Администрации Томской области единственно допустимый способ государственного регулирования, направленный на решение проблемы.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: по результатам анализа нормативной базы субъектов Российской Федерации решение проблемы возможно только путем принятия постановления об утверждении Положения о государственном региональном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.8. Иная информация о проблеме: нет.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Возможность осуществления государственного регионального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области	С даты официального опубликования	ежегодно

3.1. Определение индикаторов для оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования (соответствует п. 3 настоящего сводного отчета)	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Возможность осуществления государственного регионального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области	Принятие и официальное опубликование нормативного правового акта	Не определены	Не определены

3.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: Не установлены.

3.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: не требуется.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
Юридические лица, их руководители и иные должностные лица, индивидуальные предприниматели и их уполномоченные представители, физические лица, осуществляющие: 1) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Томской области; 2) эксплуатацию объектов дорожного сервиса, рекламных и информационных щитов, указателей, размещенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений; 3) строительство, реконструкцию, работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования; 4) перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Томской области.	Не ограничено

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: расходы (доходы) не изменятся.

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.
<p>Юридические лица, их руководители и иные должностные лица, индивидуальные предприниматели и их уполномоченные представители, физические лица, осуществляющие:</p> <p>1) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Томской области;</p> <p>2) эксплуатацию объектов дорожного сервиса, рекламных и информационных щитов, указателей, размещенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений;</p> <p>3) строительство, реконструкцию, работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>4) перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Томской области.</p>	отсутствуют	Оценка не осуществлялась	Оценка не осуществлялась

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки от реализации принятого нормативного акта не ожидаются. Выгода заключается в повышении эффективности регионального государственного контроля (надзора), снижение административной нагрузки на субъекты контроля.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: риски наступления неблагоприятных последствий в связи с принятием нормативного правового акта отсутствуют.

7.1. Сведения, касающиеся оценки воздействия правового регулирования на состояние конкуренции: принятие правового акта не повлияет на конкурентную среду.

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие нормативного правового акта Томской области	Невмешательство
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Отсутствие проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий в случае отнесения контролируемых лиц к категории низкого риска.	Невозможность осуществления государственного регионального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено
8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Высокая	Невозможность достижения целей предлагаемого правового регулирования
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Не выявлено	Несоответствие требованиям федерального законодательства
8.6.1. Оценка воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции	Не выявлено	Не определено

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие нормативного акта позволит осуществлять государственный региональный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в

дорожном хозяйстве на территории Томской области в соответствии с федеральным законодательством.

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: проект постановления Администрации Томской области разработан в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом № 248-ФЗ.

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость отсутствует.

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: постановление вступает в силу после его официального опубликования.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: необходимость отсутствует.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость отсутствует.

Начальник Департамента транспорта,  
дорожной деятельности и связи  
Томской области



Ю.И.Баев

«06» 09 2021