**Уведомление**

**об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования**

Настоящим Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 634009, Томская область, г. Томск, пр. Ленина, 117, 1 этаж, 12 кабинет, а также по адресу электронной почты: mininaes@tomsk.gov.ru.

Сроки приема предложений: 20.08.2021 – 30.08.2021.

Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (полный электронный адрес): http://orv-tomsk.ru/publichnye\_konsultacii/.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на сайте http://orv-tomsk.ru/publichnye\_konsultacii/ не позднее 06.09.2021.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

В соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора) для вида регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Согласно пункту 2 части 1 статьи 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Разработка Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области обусловлена необходимостью реализации норм Федерального закона № 248 по регулированию контрольной (надзорной) деятельности по данному направлению на территории Томской области.

2. Цели предлагаемого правового регулирования.

Положением будет установлен порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области, включая систему оценки и управления рисками при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области; критерии отнесения контролируемых лиц к определенной категории риска; виды профилактических мероприятий; виды контрольных (надзорных) мероприятий и контрольные (надзорные) действия, совершаемые в рамках конкретного вида контрольного (надзорного) мероприятия, порядок обжалования решений уполномоченного органа исполнительной власти Томской области и действий (бездействия) его должностных лиц и ключевые и индикативные показатели результативности и эффективности деятельности уполномоченного органа исполнительной власти Томской области.

2-1. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования.

Внедрение при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области установленного Федеральным законом № 248-ФЗ подхода к проведению контрольных мероприятий в зависимости от степени риска причинения субъектам хозяйственной деятельности вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, что может привести к сокращению количества подконтрольных субъектов, сокращению административного давления на бизнес при усилении деятельности по профилактике нарушений обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации.

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области.

Распоряжение Губернатора Томской области от 09.04.2021 № 77-р «О мерах по реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

4. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования:   
октябрь 2021 года.

5. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: отсутствуют.

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 6.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы | Предлагаемый вариант: принятие Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве | Вариант, используемый в настоящее время: Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Томской области |
| 6.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде | Юридические и физические лица, осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства и регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом;  уполномоченный орган исполнительной власти Томской области | Владельцы автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователи автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностные лица, юридические и физические лица (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог). |
| 6.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением | Расходы (доходы) не изменятся | Расходы (доходы) не изменятся |
| 6.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы (доходы) не изменятся | Расходы (доходы) не изменятся |
| 6.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Высокая | Не определено |
| 6.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Не выявлено | Не исполнение полномочий по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствии с положениями Федеральным законом № 248-ФЗ |

7. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций на 1 л. в 1 экз.