

Сводка предложений

по результатам обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования

Разработчик идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком принимались предложения: с 24.06.2021 по 02.07.2021.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://orv-tomsk.ru/publichnye_konsultacii/.

Список заинтересованных лиц, которые были надлежащим образом извещены/уведомлены об обсуждении:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области;
- Союз «МПО работодателей Томской области»;
- Совет томского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;
- Союз «Томская торгово-промышленная палата»;
- Совет муниципальных образований Томской области;
- АО «Томскватотранс»;
- ПАО «Кожевниковское автотранспортное предприятие»;
- ООО «Автотранспортник».

№ пп	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области	Заявленная разработчиком проекта тема является актуальной. Необходимо принять порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» из мест, установленных постановлением Администрации Томской области от 19.10.2018 № 403а «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Томской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с	Мнение учтено

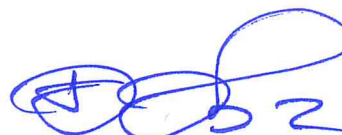
		<p>уполномоченным органом исполнительной власти Томской области».</p> <p>Иные варианты решения проблемы отсутствуют.</p> <p>Рассматриваемое правовое регулирование не повлияет на конкурентную среду в отрасли и не будет способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли.</p> <p>Переходный период не потребуется.</p>	
Ассоциация «Совет муниципальных образований Томской области»:			
2.	Администрация Кожевниковского района	<p>Заявленная разработчиком проекта тема является актуальной.</p> <p>Выбранный вариант решения проблемы является оптимальным.</p> <p>Введение предлагаемого государственного регулирования повлияет на снижение нелегальных перевозок пассажиров.</p> <p>Считает предлагаемое государственное регулирование недискриминационным по отношению ко всем его адресатам.</p> <p>Переходный период не потребуется</p> <p>Предложено дополнить абзац следующего содержания:</p> <p>«Об установлении мест на территориях муниципальных образований Томской области, отправление из которых:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа; - транспортных средств одного и того же перевозчика, осуществляющего перевозки по одному и тому же маршруту; <p>По заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Томской области.».</p>	Принято к сведению
3.	Администрация города Томска	По результатам рассмотрения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования замечания и предложения отсутствуют.	Мнение учтено
4.	Администрация Зырянского района Томской области	Заявленная разработчиком проекта проблема в настоящее время не является актуальной на территории муниципального образования «Зырянский район». По информации от перевозчика, осуществляющего деятельность в границах муниципального образования «Зырянский район» за одиннадцать месяцев была	Мнение учтено

		осуществлена одна перевозка по заказу.	
5.	Администрация Бакчарского района Томской области	Указано на необходимость принятия порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» из мест, установленных постановлением Администрации Томской области от 19.10.2018 № 403а «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Томской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Томской области».	Мнение учтено
6.	Администрация Асиновского района	Администрация Асиновского района считает, что необходимость установления порядка согласования отправления транспортного средства по заказу является оптимальным решением проблемы, в противном случае возникает невозможность такого согласования.	Мнение учтено
7.	Администрация Колпашевского района Томской области	Заявленная разработчиком проекта тема является актуальной. Выбранный вариант решения проблемы является оптимальным. Оценить влияние на конкурентную среду не представляется возможным. В связи с отсутствием первичных данных о размере издержек, доходов оценить упущенную выгоду субъектов предпринимательской деятельности, возникшую при введении предлагаемого регулирования, не представляется возможным. Основной проблемой контроля соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом, являются технические	Мнение учтено

		и материальные ресурсы всех участников системы. Считает предлагаемое государственное регулирование недискриминационным по отношению ко всем его адресатам. Переходный период не потребуется.	
8.	Администрация городского округа Стрежевой	Заявленная разработчиком проекта проблема является актуальной. Нормативное закрепление порядка согласования отправления транспортного средства является оптимальным вариантом решения проблемы. Введение предлагаемого регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли. Необоснованные расходы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, понесенные от регулирующего воздействия порядка согласования отправления транспортного средства, предполагается в виде информационных издержек на подготовку и предоставление необходимых документов. Все адресаты государственного регулирования окажутся в одинаковых условиях после принятия порядка согласования отправления транспортного средства и должен быть предусмотрен механизм защиты прав. Переходный период для вступления в силу порядка согласования отправления транспортного средства не требуется.	Мнение учтено
9.	Администрация ЗАТО Северск	Проблема, заявленная разработчиком, является актуальной. Выбранный вариант решения проблемы является оптимальным. Иные предложения, замечания отсутствуют.	Мнение учтено

Общее количество поступивших предложений, замечаний, мнений	9
Общее количество учтенных предложений, замечаний, мнений	9
Общее количество частично учтенных предложений, замечаний, мнений	0
Общее количество неучтенных предложений, замечаний, мнений	0

Начальник Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области



Ю.И.Баев