

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Инспекция государственного технического надзора Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Администрации Томской области «Об утверждении Положения о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов» (далее – постановление).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 01.09.2021.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля для вида регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Разработка Положения об осуществлении регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов обусловлена необходимостью нормативного правового регулирования надзорной деятельности по данному направлению на территории Томской области.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Установление порядка организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в связи с вступлением в силу Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248 – ФЗ).

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования.

Проектом нормативного правового акта предлагается утвердить Положение о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Томской области (далее – региональный государственный надзор).

Положение предусматривает регулирование по вопросам, которые должны быть урегулированы положением о виде регионального государственного надзора в соответствии с Федеральным законом № 248 – ФЗ.

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:

с 24.06.2021 по 05.07.2021

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.

Отсутствуют.

1.9. Контактная информация исполнителя - разработчика проекта нормативного правового акта: Бурганов Максим Сергеевич – консультант – юрист Инспекции государственного технического надзора Томской области (3822) 99 – 10 – 15, tomgtn@gov70.ru.

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта: высокая.

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия.

В соответствии с подпунктом 1 пункта 6 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизе нормативных

правовых актов в Томской области», проект акта предполагает новое правовое регулирование, которое затрагивает юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, чья деятельность связана с эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, аттракционов.

1.12. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения: с 07.07.2021 года по 03.08.2021 года.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие нормативного правового акта высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, которым утверждено положение о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Томской области. Отсутствие критериев отнесения деятельности юридических лиц индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Томской области в целях реализации плана контрольных (надзорных) мероприятий на 2022 год.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.

Проект разработан в связи с вступлением в силу Федерального закона № 248-ФЗ.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка.

Владельцы самоходных машин и других видов техники, аттракционов, иные граждане и организации.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Невозможностью осуществления надзорной деятельности по Федеральному закону № 248-ФЗ до утверждения Положения.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.

Требования федерального законодательства, совершенствование контрольно – надзорной деятельности.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства.

Региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов отнесен к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В связи с чем, самостоятельно юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, указанные требования федерального законодательства, утверждены быть не могут, соответственно требуется правовое урегулирование.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах

Нормативные правовые акты об утверждении Положений о видах федерального государственного надзора, регионального государственного надзора разрабатываются контрольными (надзорными) органами на территории Российской Федерации повсеместно в связи с вступлением в силу Федерального закона № 248-ФЗ.

2.8. Иная информация о проблеме.

Нет.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
--	--	--

Утверждение на территории Томской области Положения о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов.	с 01.09.2021	Ежегодно
---	--------------	----------

3.1. Определение индикаторов для оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования.

Принятие Постановления и его дальнейшее применение Инспекцией и контролируемые лицами.

3.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов.

Отсутствуют.

3.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования.

Дополнительных прямых расходов из федерального, областного и муниципальных бюджетов не потребуется.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся владельцами самоходных машин и других видов техники, аттракционов	16 тысяч

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

Дополнительных финансовых затрат областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не требуется.

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пунктам 2 и 7)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.
Юридические лица и индивидуальные	Положением предусмотрен предмет		

<p>предприниматели, являющиеся владельцами самоходных машин и других видов техники, аттракционов</p>	<p>регионального государственного надзора, контрольные (надзорные) мероприятия, осуществляемые Инспекции в рамках своих полномочий. Разделение объектов контроля в зависимости от присвоенной категории риска влияет на периодичность проведения плановых контрольных (надзорных мероприятий)(пункты 9-12 Положения) профилактических. Пунктом 6 Положения предусмотрено, что при осуществлении своих полномочий должностные лица Инспекции имеют права, исполняют обязанности, соблюдают ограничения и запреты, которые предусмотрены Федеральным № 248-ФЗ</p>	<p>Отсутствуют</p>	<p>Отсутствуют</p>
--	---	--------------------	--------------------

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке.

Дополнительных затрат от юридических и индивидуальных предпринимателей не потребуется. В качестве выгоды рассматривается снижение интенсивности проверок исходя из присвоенной категории риска.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования.

Риски неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
<p>8.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы</p>	<p>Принятие проекта правового акта</p>	<p>Неприятие проекта правового акта</p>
<p>8.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в</p>	<p>Отсутствие критериев риск-ориентированного подхода исключает возможность проводить проверки в отношении субъектов с</p>	<p>Не соответствие надзорной деятельности требованиям закона</p>

среднесрочном периоде	высокой категорией риска и возлагать дополнительную нагрузку на юридических лиц с наименьшей категорией риска	
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	Расходы (доходы) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не изменятся	Расходы (доходы) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не изменятся
8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы в рамках доведенных бюджетных ассигнований на реализацию полномочий Инспекции государственного технического надзора Томской области	Расходы в рамках доведенных бюджетных ассигнований на реализацию полномочий Инспекции государственного технического надзора Томской области
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленные цели достигаются полностью. Предполагается повышение качества исполнения государственных функций	Заявленные цели не достигаются
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия отсутствуют	Несоответствие требованиям федерального законодательства
8.6.1. Оценка воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции	Предлагаемое регулирование не окажет влияние на состояние конкуренции	Предлагаемое регулирование не окажет влияние на состояние конкуренции

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.

Предпочтительным и необходимым является вариант 1 - принятие проекта нормативного акта, так как указанный вариант обеспечивает достижение заявленной цели предлагаемого правового регулирования.

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.

Решение обозначенных проблем заключается в принятии проекта нормативного акта (детальное описание представлено в разделе 1.6. настоящего отчета).

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

Не требуется.

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования. 01.09.2021.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет) (с обоснованием необходимости).

Нет.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

Нет.

Начальник Инспекции

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

А.А. Илёшин