

Сводка предложений
по проекту постановления Администрации Томской области
«О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 27.02.2015 № 71а»

Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент социальной защиты населения Томской области.

Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимались предложения: с 11 июля 2022 года по 29 июля 2022 года.

Место размещения проекта нормативного правового акта и сводного отчета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://otv-tomsk.ru/publisthne_konsultaci/.

Список заинтересованных лиц, которые были надлежащим образом извещены/уведомлены об обсуждении:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей Томской области;
- Президент Союза «Томская торгово-промышленная палата»;
- Председатель Совета Томского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Президент Союза «МПО работодателей Томской области»;
- Президент некоммерческого партнерства «Томский автотранспортный союз».

Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
Томский автотранспортный союз	<p>1. Проект постановления противоречит Федеральному закону от 15.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и не учитывает решения судов.</p> <p>2. Согласно условиям конкурса на работы, связанные с перевозкой пассажиров по регулярным маршрутам по регулируемым тарифам победителем станет один перевозчик, в конкурсе, предусмотренным Проектом постановления будет другой перевозчик.</p>	<p>1. Не учтено. Решение Томского областного суда от 20.05.2022 не вступило в законную силу и обжалуется в Пятом апелляционном суде общей юрисдикции.</p> <p>Оснований полагать, что Проект постановления противоречит Федеральному закону от 15.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» не имеется.</p> <p>2. Не учтено. Способом проведения отбора поставщиков субсидии для предоставления субсидии является не конкурс, а запрос предложений. Получатели субсидии определяются исходя из соответствия требованиям, указанным в Проекте</p>

		<p>постановления. Количество перевозчиков, которые могут пройти отбор не ограничено.</p>
<p>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области</p>	<p>1. Исключить из Проекта постановления: 1) отдельные требования к участникам отбора, включая требование об отсутствии долгов по налогам; 2) условия возврата в областной бюджет субсидии в случае недостижения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии. 2. Отменить методику определения размера субсидии, предоставляемой получателям субсидии, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по единому социальному проездному билету. Предоставление льготного проезда гражданам осуществляется путем выдачи социальной транспортной карты.</p>	<p>1. Не учтено. Данные требования установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» и не могут быть исключены. Плановое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливается соглашением между Департаментом и перевозчиком. 2. Не учтено. Проектом постановления планируется внесение изменений в Порядок предоставления субсидий в части приведения в соответствие с требованиями к структуре и содержанию, предъявляемым постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492. Пересмотр методики определения размера субсидии, предоставляемой получателям субсидии, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по единому социальному проездному билету не является целью разработки нормативного правового акта. Кроме того, в настоящее время отсутствует техническая возможность введения социальных транспортных карт.</p>

<p>ТГУМП «Трамвайно-троллейбусное управление»</p>	<p>1. Изменить методику определения размера субсидии, предоставляемой получателям субсидии, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по единому социальному проездному билету. Осуществлять возмещение затрат перевозчикам по фактической стоимости проезда перевозенного пассажира. 2. Исключить из Проекта постановления условия возврата в областной бюджет субсидии в случае недостижения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии.</p>	<p>1. Не учтено. Проектом постановления планируется внесение изменений в Порядок предоставления субсидий в части приведения в соответствие с требованиями к структуре и содержанию, предъявляемым постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492. Пересмотр методики определения размера субсидии, предоставляемой получателям субсидии, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по единому социальному проездному билету не является целью разработки нормативного правового акта. Кроме того, в настоящее время отсутствует техническая возможность введения социальных транспортных карт. 2. Не учтено. Данное требование установлено постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 и не может быть исключено. Плановое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливается соглашением между Департаментом и перевозчиком.</p>
<p>ООО «РужАвто»</p>	<p>Проект постановления противоречит статье 790 Гражданского кодекса Российской Федерации и не учитывает решения судов.</p>	<p>Не учтено. Решение Томского областного суда от 20.05.2022 не вступило в законную силу и обжалуется в Пятом апелляционном суде общей юрисдикции. Оснований полагать, что Проект постановления противоречит статье 790 Гражданского кодекса Российской Федерации не имеется.</p>

Общее количество поступивших предложений	4
Общее количество учтенных предложений	0
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество не учтенных предложений	4

Начальник Департамента социальной защиты населения Томской области



М.А. Киняйкина