

Сводка предложений
по проекту постановления Администрации Томской области
«О внесении изменений в постановление Администрации Томской области
от 29.06.2016 № 215а».

Разработчик предлагаемого правового регулирования: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком принимались предложения: с 25.01.2022 по 07.02.2022.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://orv-tomsk.ru/publichnye_konsultacii/.

Список заинтересованных лиц, которые были надлежащим образом извещены/уведомлены об обсуждении:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области;
- Союз «МПО работодателей Томской области»;
- Совет томского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;
- Союз «Томская торгово-промышленная палата»;
- Совет муниципальных образований Томской области;
- АО «Томскватотранс»;
- ПАО «Кожевниковское автотранспортное предприятие»

№ пп	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области	Проблема является актуальной. Иные варианты решения проблемы – сведения отсутствуют. Рассматриваемое правовое регулирование не повлияет на конкурентную среду в отрасли. Переходный период не потребуется. Оценить издержки не представляется возможным. Полагаем, что могут возникнуть трудности с реализацией подпункта 9 пункта 22 Порядка в предлагаемой редакции (отказ в установлении/изменении межмуниципального маршрута в случае, если предлагаемый к включению остановочный пункт не соответствует общим техническим требованиям к элементам автобусных остановок, правилам их размещения и обустройству). Представляется целесообразным корректировка маршрута либо приведение	Мнение учтено частично. Отказ в установлении или изменении межмуниципального маршрута в случаях, установленных в подпункте 9 пункта 22 Порядка в предлагаемой редакции, обусловлен необходимостью соблюдения требований безопасности, в таком виде маршрут не может быть согласован. Изменение заявления на этапе его рассмотрения уполномоченным органом не предусмотрено. При этом лицо, заинтересованное в установлении/изменении маршрута, вправе повторно подать скорректированное заявление.

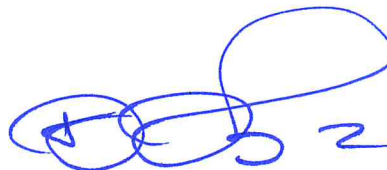
		остановочного пункта в соответствие с техническими требованиями.	
Ассоциация «Совет муниципальных образований Томской области»:			
2.	Администрация Асиновского района	Проблема актуальна. Административные процедуры сформулированы понятно, властные полномочия прописаны точно и недвусмысленно. Переходный период не требуется. Нормы предлагаемого правового акта соответствуют иным действующим правовым актам. предложений не имеем.	Мнение учтено
3.	Администрация Томского района	Считаем, что в постановлении нет избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности или способствующих их введению, а так же положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) областного бюджета	Мнение учтено
4.	Администрация Колпашевского района Томской области	Актуальность проблемы установить не удалось, выбранный вариант проблемы оптимальный, влияние на конкурентную среду не выявлено, оценить издержки не представляется возможным, проблем и трудностей с контролем соблюдения требований и норм не выявлено. Необходимо предусмотреть переходный период не менее 6 месяцев.	Мнение учтено частично. Обоснование необходимости предусмотреть переходный период не менее 6 месяцев участником не представлено. Разработчиком не выявлено оснований для установления переходного периода с указанным сроком.
5.	Администрация города Томска	По результатам оценки проекта положения замечания и предложения отсутствуют.	Мнение учтено
6.	Администрация ЗАТО Северск	Считаем корректной формулировку проблемы - несовершенство действующего правового регулирования в части недостаточности регулирования вопросов, связанных с процедурой установления или изменения межмуниципального маршрута. Выбранный вариант решения проблемы оптимален. Введение предлагаемого правового регулирования не повлияет на	Мнение учтено частично. В представленной редакции проекта внесение изменений в подпункт 1 пункта 19 Порядка не предусмотрено. Установленное указанным подпунктом требование в действующей редакции соответствует Порядку заполнения паспорта межмуниципального маршрута регулярных

		<p>конкурентную среду в отрасли, издержки/упущенная выгода не возникают. Вводимые нормы не вызовут трудностей с контролем их соблюдения, переходный период не требуется.</p> <p>Иные предложения:</p> <p>1) в пункте 1 постановления необходимо скорректировать наименование Закона;</p> <p>2) подпунктом 1 пункта 19 постановления установлено представление заявителем паспорта маршрута, данное требование считаем завышенным, невозможным к соблюдению, поскольку в соответствии с постановлением Администрации томской области от 19.09.2017 № 333а этот документ утверждается уполномоченным органом, и в момент подачи заявления у заявителя его быть не может, не конкретизировано, в каком виде (форме) прилагаются «соответствующие изменения в него»</p>	<p>перевозок на территории Томской области, утвержденному постановлением Администрации Томской области от 19.09.2017 № 333а, в том числе пунктам 3, 4 указанного Порядка. Составление паспорта на маршрут осуществляется по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества об установлении маршрута и представляется в уполномоченный орган в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Томской области в порядке и сроки, установленные постановлением Администрации Томской области от 29.06.2016 № 215а. Внесение изменений в паспорт маршрута производится в связи с изменением маршрута в соответствии с постановлением от 29.06.2016 № 215а.</p>
7.	Администрация городского округа Стрежевой	<p>Заявленная разработчиком проекта проблема является актуальной. Выбранный вариант является оптимальным. Введение предлагаемого регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли.</p> <p>Сведениями об издержках/упущенной выгоде не располагаем. Все адресаты государственного регулирования окажутся в одинаковых условиях. Переходный период для вступления в силу не требуется.</p>	Мнение учтено
8.	Администрация Бакcharского района Томской области	Замечания и предложения отсутствуют.	Мнение учтено

9.	Администрация Кожевниковского района Томской области	Заявленная разработчиком проекта проблема является актуальной. Постановление не отражает потребностей общества в установлении оптимального маршрута движения пассажирского транспорта, необходимо предусмотреть изменение маршрута, предлагаемого заявителем со стороны регулирующего органа как заказчика перевозок, с учетом мнения населения. Введение предлагаемого регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли. Все адресаты государственного регулирования окажутся в одинаковых условиях. Ограничений по срокам введения нового государственного регулирования – сроков нет.	Мнение учтено частично. В соответствии с действующим правовым регулированием, в том числе Федеральным законом № 220-ФЗ, изменение межмуниципального маршрута осуществляется на основании заявления перевозчика. Одностороннее изменение межмуниципального маршрута уполномоченным органом не учитывает заключения государственных контрактов в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.
10.	Администрация Зырянского района Томской области	Замечания и предложения отсутствуют.	Мнение учтено

Общее количество поступивших предложений, замечаний, мнений	10
Общее количество учтенных предложений, замечаний, мнений	6
Общее количество частично учтенных предложений, замечаний, мнений	4
Общее количество неучтенных предложений, замечаний, мнений	0

Начальник Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области



Ю.И.Баев