

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 29.06.2016 № 215а».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 1 квартал 2022 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: проект разработан в целях совершенствования нормативного правового акта.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: целесообразность принятия проекта постановления обусловлена практикой реализации постановления Администрации Томской области от 29.06.2016 № 215а «Об установлении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Томской области» (далее - постановление Администрации Томской области от 29.06.2016 № 215а) и необходимостью его совершенствования.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: проектом нормативного правового акта предлагается внести соответствующие изменения в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Томской области, установленный постановлением Администрации Томской области от 29.06.2016 № 215а (далее - Порядок), в том числе основания для отказа в установлении либо изменении межмуниципальных маршрутов.

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: не проводилось на основании абзаца 2 пункта 6-1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: замечания и предложения: отсутствуют.

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты): Воробьева Екатерина Игоревна, главный специалист – юрисконсульт комитета по транспорту, связи и правовой работе, (3822) 902-658, vorobyovaei@tomsk.gov.ru.

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта акта: средняя.

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: на основании подпункта 1 пункта 6, абзаца 2 пункта 6-1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а. Проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом Томской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.12. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения: 25.01.2022 – 07.02.2022.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы: необходимость принятия проекта обусловлена практикой реализации постановления Администрации Томской области от 29.06.2016 № 215а и необходимостью повышения эффективности реализации полномочий по установлению, изменению, отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Томской области, предусмотренных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Томской области». Несовершенство действующего правового регулирования, необходимость уточнения оснований отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута в соответствии с действующим законодательством.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: в результате анализа практики реализации постановления Администрации Томской области от 29.06.2016 № 215а и анализа аналогичного правового регулирования в иных субъектах Российской Федерации.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту или осуществляющие регулярные перевозки по изменяемому межмуниципальному маршруту на территории Томской области.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: не выявлено.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: не определено.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: правом на внесение изменений в нормативные правовые акты Томской области наделены исполнительные органы государственной власти Томской области.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: существует опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации (постановление Правительства Ярославской области от 21.03.2016 №285-п «О формировании сети межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Ярославской области и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области», постановление Администрации Псковской области от 20.06.2017 № 266 «О порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок», постановление Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 415-п «Об установлении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области», Приказ Минэкономразвития Калужской области от 10.02.2016 № 120-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для

отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)» и другие).

2.8. Иная информация о проблеме: нет.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Совершенствование нормативного правового акта с учетом практики его применения, федерального законодательства и иных нормативных правовых актов	С даты официального опубликования	Не требуется

3.1. Определение индикаторов для оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования (соответствует п. 3 настоящего сводного отчета)	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Совершенствование нормативного правового акта с учетом практики его применения, федерального законодательства и иных нормативных правовых актов	Принятие и официальное опубликование нормативного правового акта	Отсутствует	Не применимо

3.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
Группа 1: юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту или осуществляющие регулярные	Не ограничено

перевозки по изменяемому межмуниципальному маршруту

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: расходы (доходы) не изменятся.

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.
Группа 1	<p>1) Пункт 6 Порядка дополняется основанием для возврата заявления в случае нарушения требований, установленных пунктом 4 Порядка (представление заявления по форме).</p> <p>2) Уточняется формулировка подпункта 3) пункта 18 Порядка.</p> <p>3) При предоставлении обоснования целесообразности установления, изменения межмуниципального маршрута, указанного в подпункте 2) пункта 19 Порядка, исключается необходимость предоставления информации от иных органов и организаций.</p> <p>4) Пункт 19 Порядка дополняется подпунктом 4, предусматривающих предоставление расчета максимального количества транспортных средств каждого класса, планируемых к использованию на маршруте. .</p> <p>5) Пункт 22 Порядка дополняется подпунктами 6) - 10), уточняющими основания отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута.</p>	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки от реализации принятого нормативного акта не ожидаются. Выгода заключается в повышении эффективности реализации полномочий по установлению, изменению, отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Томской области.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: риски наступления неблагоприятных последствий в связи с принятием нормативного правового акта отсутствуют.

7.1. Сведения, касающиеся оценки воздействия правового регулирования на состояние конкуренции: принятие правового акта не повлияет на конкурентную среду.

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие предлагаемого нормативного правового акта Томской области	Невмешательство
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту или осуществляющие регулярные перевозки по изменяемому межмуниципальному маршруту, существенные изменения численности не прогнозируются	Не определено
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено
8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого	Высокая	Невозможность достижения целей предлагаемого правового

правового регулирования		регулирования
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Не выявлено	Не определено
8.6.1. Оценка воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции	Не выявлено	Не определено

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: учитывая характер рассматриваемых отношений и заявленные цели правового регулирования, предпочтительным вариантом является принятие представленного проекта постановления.

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы. Проектом представленного нормативного акта предлагается:

- пунктом 4 Порядка предусмотрено представление заявления по форме, согласно приложению к Порядку, в связи с чем предлагается дополнить пункт 6 Порядка основанием для возврата заявления в случае нарушения требований, установленных пунктом 4;

- в целях исключения неопределенности содержания заявления об изменении межмуниципального маршрута проектом постановления предлагается уточнить формулировку подпункта 3) пункта 18 Порядка;

- при предоставлении обоснования целесообразности установления, изменения межмуниципального маршрута, указанного в подпункте подпункт 2) пункта 19 Порядка, исключается необходимость предоставления информации от иных органов и организаций;

- пункт 19 Порядка дополняется подпунктом 4, предусматривающих предоставление расчета максимального количества транспортных средств каждого класса, планируемых к использованию на маршруте;

- пункт 22 Порядка дополняется подпунктами 6) - 10), уточняющими основания отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута, в том числе в связи с:

принятием постановления Администрации Томской области от 27.08.2021 № 356а «Об установлении порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным органом исполнительной власти Томской области и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов»;

необходимостью учета положений законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

обеспечением оптимальной сети маршрутов регулярных перевозок на территории Томской области с учетом положений Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года №НА-19-р «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

необходимостью отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута при выявлении несоответствия предлагаемых к включению в состав маршрута остановочных пунктов и участков автомобильных дорог установленным техническим требованиям, по информации, представленной территориальным органом, уполномоченным на осуществление государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения.

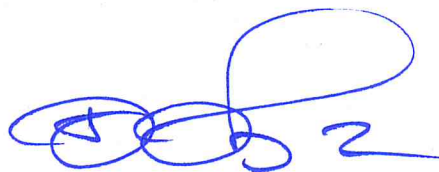
9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 1 квартал 2022 года.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Начальник Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области



Ю.И.Баев

«25» января 2022