

**Сводка предложений  
по проекту Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области  
«О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их  
хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных  
транспортных средств на территории Томской области»**

Разработчик предлагаемого правового регулирования: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком принимались предложения: с 04.08.2022 по 24.08.2022.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:  
[http://orv-tomsk.ru/publicnyye\\_konsultacii/](http://orv-tomsk.ru/publicnyye_konsultacii/).

Список заинтересованных лиц, которые были надлежащим образом извещены/уведомлены об обсуждении:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области;
- Союз «МПО работодателей Томской области»;
- Совет томского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;
- Союз «Томская торгово-промышленная палата»;
- Совет муниципальных образований Томской области;
- ООО «Эсперанто Плюс»;
- ООО «Сибирский Кардан»;
- ООО «СпецАвто»;
- ООО «Автомаг»;
- ООО «Спец-Транс-Строй»;
- Индивидуальный предприниматель Бельтеев Хампаша Ахметович;
- Индивидуальный предприниматель Михня Андрей Иванович;
- Индивидуальный предприниматель Петроченко Анатолий Леонидович;
- Парабельский потребительский кооператив;

№ пп	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области	Данная проблема актуальна. Способ правового регулирования прямо предусмотрен законодательством. Введение предлагаемого правового регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли и не будет способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли. Положения, необоснованно затрудняют ведение предпринимательской деятельности, отсутствуют. Вводимые нормы не вызовут трудностей с контролем их соблюдения. Государственное	Мнение учтено частично. Установление ответственности для лиц, осуществляющих хранение задержанных транспортных средств, за вред, причиненный транспортному средству, в рассматриваемом законе представляется излишним ввиду того, что ответственность за вред, причиненный транспортному средству и находящемуся в нем

		<p>регулирование является недискриминационным. Оценить появление издержек не представляется возможным. Переходный период не требуется. Иные предложения и замечания: Предлагаем предусмотреть в Проекте положения, регламентирующие ответственность лиц, осуществляющих хранение задержанных транспортных средств, в случаях причинения вреда транспортным средствам, находящимся в специализированных стоянках.</p>	<p>имуществу, уполномоченная организация несет в соответствии с действующим законодательством. Указанное положение содержит пункт 2.3 Типовой формы договора о взаимодействии, утвержденной приказом Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 25.12.2017 № 53-ОД «О мерах по реализации Закона Томской области от 19 июня 2012 года № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» (далее - Закон №94-ОЗ)</p>
Ассоциация «Совет муниципальных образований Томской области»:			
2.	Администрация Асиновского района Томской области	Считаем, что в предлагаемом проекте Закона учтены все варианты выявленных проблем и заявленные цели правового регулирования.	Мнение учтено
3.	Администрация города Кедрового	По результатам оценки проекта положения замечания и предложения отсутствуют.	Мнение учтено
4.	Администрация Кожевниковского района Томской области	Администрация Кожевниковского района поддерживает предложение о внесении изменений.	Мнение учтено
5.	Администрация ЗАТО Северск	Проблема актуальна – проектом уточняются закрепленные обязанности лиц, ответственных за хранение и перемещение транспортных средств, устанавливается порядок возврата задержанного транспортного средства, порядок доступа к задержанному транспортному средству его владельца, представителя или лица имеющего при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, расширяется круг лиц, с которыми	Мнение учтено частично. Закон №94-ОЗ принят во исполнение части 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ). Терминология, используемая в Законе №94-ОЗ, соответствует терминологии, используемой на федеральном уровне. Перечень лиц,

		<p>уполномоченный орган по результатам торгов заключает договор о взаимодействии.</p> <p>Выбранные способы решения проблемы оптимальны. Введение предлагаемого правового регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли и не будет способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли. Не выявлено положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной и иной экономической деятельности.</p> <p>Вводимые нормы не вызовут трудностей с контролем их соблюдения, переходный период не требуется.</p> <p>Иные предложения:</p> <p>1) предлагаем по тексту нормативного акта вместо слова «владелец» и «представитель владельца» применять соответственно слова «владелец транспортного средства» и «представитель владельца транспортного средства»;</p> <p>2) Считаем необходимым отметить, что согласно статье 1-1 проекта Закона Томской области перечень лиц, ответственных за перемещение и хранение транспортных средств, с указанием места нахождения специализированных стоянок (далее – перечень) размещается на официальном сайте исполнительного органа государственной власти Томской области, обеспечивающего организацию исполнения настоящего Закона (далее – уполномоченный орган). На официальном сайте уполномоченного органа – Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (<a href="https://dts.tomsk.gov.ru">https://dts.tomsk.gov.ru</a>) на момент рассмотрения направленного проекта Закона Томской области указанный перечень отсутствовал;</p> <p>3) Предлагаем учесть в проекте Закона Томской области порядок уведомления (извещения) владельца при задержании транспортного средства в его отсутствие.</p>	<p>ответственных за перемещение и хранение транспортных средств и маломерных судов на территории Томской области, размещен в установленном порядке на сайте Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (<a href="https://dts.tomsk.gov.ru">https://dts.tomsk.gov.ru</a>) в разделе «Деятельность» - Специализированные стоянки».</p> <p>Изъятие и перемещение транспортного средства осуществляется в целях пресечения нарушений правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида в соответствии с КоАП РФ. Обязанность должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях, уведомлять владельца о задержании его транспортного средства КоАП РФ не предусмотрена.</p> <p>Возложение такой обязанности на уполномоченную организацию, ввиду возможного отсутствия у последней контактных данных владельца, не представляется возможным.</p>
--	--	---	---

6.	Администрация Томского района Томской области	В проекте закона нет избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) областного бюджета.	Мнение учтено
7.	Администрация Бакcharского района Томской области	Замечания и предложения отсутствуют.	Мнение учтено
8.	Администрация Колпашевского района Томской области	Актуальность проблемы не выявлена. Выбранный вариант решения проблемы оптимален. Введение предлагаемого правового регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли и не будет способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли. Не выявлено положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной и иной экономической деятельности. Трудности с контролем соблюдения вводимых требований и норм не выявлены, переходный период не требуется. Предложения и замечания отсутствуют.	Мнение учтено
9.	Администрация Шегарского района Томской области	Замечания и предложения отсутствуют.	Мнение учтено
10.	Администрация Каргасокского района Томской области	Замечания и предложения отсутствуют.	Мнение учтено
11.	Администрация городского округа Стрежевой	Данная проблема актуальна. Выбранный вариант решения проблемы оптимален. Введение предлагаемого правового регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли и не будет способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли. Не выявлено положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной и иной	Мнение учтено частично. Частью 2 статьи 1-4 проекта предусмотрена норма, которая содержится в действующей редакции Закона № 94-ОЗ (часть 4 статьи 1, в соответствии с проектом утрачивающая силу). Кроме того, в большинстве субъектов Российской Федерации установлено аналогичное регулирование в части

	<p>экономической деятельности. Вводимые нормы не вызовут трудностей с контролем их соблюдения. Все адресаты государственного регулирования окажутся в одинаковых условиях после введения. Издержки/упущенная выгода субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, возникающие при введении предлагаемого регулирования, не выявлены. Переходный период не требуется.</p> <p>Иные предложения и замечания: В соответствии с частью 2 статьи 1-4, которой Проектом предлагается дополнить Закон Томской области Закон Томской области от 19.06.2012 № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области», определено, что срок хранения транспортного средства исчисляется в часах с момента его перемещения на специализированную стоянку.</p> <p>Указанная формулировка не позволяет точно определить, с какого дня, часа отсчитывается срок хранения транспортного средства, что говорит об отсутствии или неполноте административных процедур, а также юридико-лингвистической неопределенности, что является коррупциогенными факторами, предусмотренным п.п. ж п.3 и п.п. в п.4 Методики<sup>1</sup>. В связи с этим предлагаем в ч.2 ст.1-4 предлагаемой статьи более конкретно определить даты, время, с которого осуществляется отсчет срока хранения транспортного средства.</p> <p>Аналогичное замечание имеется к п.2 ч.4 ст.3, которую предлагается изложить Проектом в новой редакции.</p>	<p>установления исчисления срока хранения транспортного средства. Указанной нормой определен момент отсчета - с момента помещения транспортного средства на специализированную стоянку. Установлен порядок исчисления срока хранения - исчисление осуществляется в часах.</p>
--	---	---

12.	ООО «Сибирский Кардан»	<p>Данная проблема актуальна. Выбранный вариант решения проблемы не оптимален. Введение предлагаемого правового регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли и не будет способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли. П.3 сложен для реализации. Переходный период не требуется.</p> <p>Иные предложения и замечания: Закрепить, что в независимости от того, является ли виновник собственником ТС или нет, он отвечает по всем обязательствам и несет бремя по оплате услуг перемещения и хранения в соответствии с установленными тарифами, несет бремя негативных последствий.</p> <p>Закрепить, что собственник не отвечает по обязательствам виновника, однако в случае умышленного отказа от забора ТС (документально подкрепленный, подтвержденный отказ) собственник будет отвечать в порядке, предусмотрено законодательством.</p> <p>Дополнить ст.2 настоящего Закона:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Оплата стоимости перемещения и хранения транспортного средства осуществляется лицом, привлеченным к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, кроме случаев, установленных законодательством Российской Федерации.</li> <li>- Оплата стоимости перемещения и хранения транспортного средства осуществляется по тарифам, которые устанавливаются постановлением Администрации Томской области в соответствии с федеральным законодательством, независимо от времени нахождения транспортного средства на специализированной стоянке.</li> <li>- В случае прекращения производства по делу об административном правонарушении обязанность по оплате стоимости перемещения и хранения</li> </ul>	<p>Мнение учтено частично. Норма, установленная частью 3 статьи 3 проекта соответствует положениям, установленным частью 8 статьи 27.13 КоАП РФ.</p> <p>Расходы на перемещение и хранение задержанного средства, возмещаются лицом, совершившим административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства (части 10, 11 статьи 27.13 КоАП РФ), независимо от права собственности на транспортное средство.</p> <p>Частью 1 статьи 2 Закона 94-ОЗ в действующей редакции закреплена норма, соответствующая федеральному законодательству.</p> <p>Иное регулирование вопросов о возмещении расходов на перемещение и хранение задержанного средства будет противоречить КоАП РФ.</p> <p>Ограничение периода нахождения транспортного средства на специализированной стоянке КоАП РФ не предусмотрено.</p> <p>Частью 3 статьи 2 Закона 94-ОЗ в действующей редакции закреплено, что оплата стоимости перемещения и хранения транспортного средства осуществляется в сроки и по тарифам, которые устанавливаются постановлением Администрации Томской области в соответствии с федеральным законодательством.</p> <p>Частью 12 статьи 27.13 КоАП РФ установлено, что в случае прекращения производства по делу об</p>
-----	------------------------	--	---

		<p>задержанного транспортного средства возлагается на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), повлекшие задержание транспортного средства, вне зависимости от того велось ли административное производство на момент нахождения на спец стоянке.</p> <p>- Оплата стоимости хранения транспортного средства взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке.</p> <p>- Уполномоченный орган определяется Губернатором Томской области</p> <p>Закрепить, что спецстоянка является исполнителем услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской области в рамках административного производства. Поступление ТС на спецстоянку всегда происходит в рамках административного протокола. Спецстоянка работает только на основании КоАП, любая другая деятельность, связанная с хранением ТС, рассматривается в связи с отдельными договорами и не относится к дате перемещения ТС в рамках административного правонарушения.</p> <p>Внести определение некоторых понятий.</p>	<p>административном правонарушении по основаниям, не указанным в настоящей части, обязанность по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства возлагается на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), повлекшие задержание транспортного средства, его родителей или иных законных представителей.</p> <p>Действующая редакция Закона №94-ОЗ содержит указание на осуществление установленного в нем нормативного регулирования в соответствии с КоАП РФ. Слова и выражения, предлагаемые к определению в Законе № 94-ОЗ, используются в значениях, соответствующих КоАП РФ, дополнительного определения указанных понятий не требуется.</p>
--	--	---	---

Общее количество поступивших предложений, замечаний, мнений	12
Общее количество учтенных предложений, замечаний, мнений	8
Общее количество частично учтенных предложений, замечаний, мнений	4
Общее количество неучтенных предложений, замечаний, мнений	0

Начальник Департамента транспорта,  
дорожной деятельности и связи  
Томской области



Ю.И.Баев