

Сводка предложений
по проекту Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области
«О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их
хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных
транспортных средств на территории Томской области»

Разработчик предлагаемого правового регулирования: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком принимались предложения: с 04.08.2022 по 24.08.2022.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://orv-tomsk.ru/publichnye_konsultacii/.

Список заинтересованных лиц, которые были надлежащим образом извещены/уведомлены об обсуждении:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области;
- Союз «МПО работодателей Томской области»;
- Совет томского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;
- Союз «Томская торгово-промышленная палата»;
- Совет муниципальных образований Томской области;
- ООО «Эсперанто Плюс»;
- ООО «Сибирский Кардан»;
- ООО «СпецАвто»;
- ООО «Автомаг»;
- ООО «Спец-Транс-Строй»;
- Индивидуальный предприниматель Бельтоев Хампаша Ахметович;
- Индивидуальный предприниматель Михня Андрей Иванович;
- Индивидуальный предприниматель Петроченко Анатолий Леонидович;
- Парабельский потребительский кооператив;

№ пп	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области	Данная проблема актуальна. Способ правового регулирования прямо предусмотрен законодательством. Введение предлагаемого правового регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли и не будет способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли. Положения, необоснованно затрудняют ведение предпринимательской деятельности, отсутствуют. Вводимые нормы не вызовут трудностей с контролем их соблюдения. Государственное	Мнение учтено частично. Установление ответственности для лиц, осуществляющих хранение задержанных транспортных средств, за вред, причиненный транспортному средству, в рассматриваемом законе представляется излишним ввиду того, что ответственность за вред, причиненный транспортному средству и находящемуся в нем

		<p>регулирование является недискриминационным. Оценить появление издержек не представляется возможным. Переходный период не требуется. Иные предложения и замечания: Предлагаем предусмотреть в Проекте положения, регламентирующие ответственность лиц, осуществляющих хранение задержанных транспортных средств, в случаях причинения вреда транспортным средствам, находящимся в специализированных стоянках.</p>	<p>имуществу, уполномоченная организация несет в соответствии с действующим законодательством. Указанное положение содержит пункт 2.3 Типовой формы договора о взаимодействии, утвержденной приказом Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 25.12.2017 № 53-ОД «О мерах по реализации Закона Томской области от 19 июня 2012 года № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» (далее - Закон №94-ОЗ)</p>
Ассоциация «Совет муниципальных образований Томской области»:			
2.	Администрация Асиновского района Томской области	Считаем, что в предлагаемом проекте Закона учтены все варианты выявленных проблем и заявленные цели правового регулирования.	Мнение учтено
3.	Администрация города Кедрового	По результатам оценки проекта положения замечания и предложения отсутствуют.	Мнение учтено
4.	Администрация Кожевниковского района Томской области	Администрация Кожевниковского района поддерживает предложение о внесении изменений.	Мнение учтено
5.	Администрация ЗАТО Северск	Проблема актуальна – проектом уточняются закрепленные обязанности лиц, ответственных за хранение и перемещение транспортных средств, устанавливается порядок возврата задержанного транспортного средства, порядок доступа к задержанному транспортному средству его владельца, представителя или лица имеющего при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, расширяется круг лиц, с которыми	Мнение учтено частично. Закон №94-ОЗ принят во исполнение части 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ). Терминология, используемая в Законе №94-ОЗ, соответствует терминологии, используемой на федеральном уровне. Перечень лиц,