

**Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» (далее – Законопроект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 4 квартал 2022 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: несовершенство действующего правового регулирования в части недостаточности регулирования вопросов, связанных с процедурой перемещения и возврата транспортного средства, доступа к транспортному средству во время хранения, необходимость уточнения круга субъектов, с которыми заключается соглашение о взаимодействии в указанной сфере.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: совершенствование положений Закона Томской области от 19 июня 2012 года № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» путем закрепления прав и обязанностей лиц, ответственных за перемещение и хранение транспортного средства, а также уточнение круга субъектов, с которыми заключается договор о взаимодействии в указанной сфере.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: проектом нормативного правового акта уточняются обязанности лиц, ответственных за хранение и перемещение транспортных средств; устанавливается порядок возврата владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, задержанного транспортного средства; порядок доступа владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, к задержанному транспортному средству; расширяется круг лиц, с которыми уполномоченный орган по результатам торгов заключает договор о взаимодействии.

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: не проводилось на основании абзаца 2 пункта 6-1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты): Воробьева Екатерина Игоревна, главный специалист – юрисконсульт комитета по транспорту, связи и правовой работе, (3822) 902-658, vorobyovaei@tomsk.gov.ru.

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта акта: средняя.

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: на основании подпункта 2 пункта 6, абзаца 2 пункта 6-1 Порядка проведения оценки