Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» (далее – Законопроект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 4 квартал 2022 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: несовершенство действующего правового регулирования в части недостаточности регулирования вопросов, связанных с процедурой перемещения и возврата транспортного средства, доступа к транспортному средству во время хранения, необходимость уточнения круга субъектов, с которыми заключается соглашение о взаимодействии в указанной сфере.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: совершенствование положений Закона Томской области от 19 июня 2012 года № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» путем закрепления прав и обязанностей лиц, ответственных за перемещение и хранение транспортного средства, а также уточнение круга субъектов, с которыми заключается договор о взаимодействии в указанной сфере.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: проектом нормативного правового акта уточняются обязанности лиц, ответственных за хранение и перемещение транспортных средств; устанавливается порядок возврата владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, задержанного транспортного средства; порядок доступа владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, к задержанному транспортному средству; расширяется круг лиц, с которыми уполномоченный орган по результатам торгов заключает договор о взаимодействии.

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: не проводилось на основании абзаца 2 пункта 6-1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты): Воробьева Екатерина Игоревна, главный специалист – юрисконсульт комитета по транспорту, связи и правовой работе, (3822) 902-658, vorobyovaei@tomsk.gov.ru.

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта акта: средняя.

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: на основании подпункта 2 пункта 6, абзаца 2 пункта 6-1 Порядка проведения оценки

регулирующего воздействия нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а. Законопроект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом Томской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.12. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения: с 04.08.2022 по 24.08.2022.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы: необходимость принятия проекта обусловлена практикой реализации Закона Томской области от 19 июня 2012 года № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» и необходимостью совершенствования закрепленных прав и обязанностей лиц, ответственных за хранение и перемещение транспортных средств, процедуры перемещения и возврата транспортного средства, установление порядка доступа к транспортному средству во время хранения, а также уточнения круга субъектов, с которыми уполномоченными органами исполнительной власти Томской области заключаются договоры о взаимодействии в указанной сфере.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: необходимость совершенствования положений Закона Томской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» выявлена по результатам мониторинга правоприменения Закона Томской области от 19 июня 2012 года № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области», утвержденного постановлением Законодательной Думы Томской области от 05.08.2021 № 3101.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: владельцы транспортных средств или представители владельцев транспортных средств; владельцы специализированных стоянок - юридические лица, индивидуальные предприниматели; лица, привлеченные к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: не выявлено.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: не определенно.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: данный вопрос находится в полномочиях органов государственной власти.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: аналогичные проблемы в иных субъектах Российской Федерации решаются путем принятия правовых актов на уровне субъекта. Например, закон Московской области от 6 июля 2012 года № 102/2012-ОЗ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения

задержанных транспортных средств, их возврата», закон Ростовской области от 22 июня 2012 года № 876-ЗС «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств», закон Саратовской области от 06.12.2012 № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств на территории Саратовской области», закон Челябинской области от 10 апреля 2012 года № 288-ЗО «О порядке перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства».

2.8. Иная информация о проблеме: нет.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Закрепление прав и обязанностей лиц, ответственных за хранение и перемещение транспортных средств, а также порядка действий по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на специализированной стоянке с учетом практики субъектов Российской Федерации, расширение круга субъектов, с которыми уполномоченным органом исполнительной власти Томской области заключаются договоры о взаимодействии в указанной сфере, путём включения в него Томского линейного отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте как самостоятельного субъекта указанных правоотношений	С даты официального опубликования	Не требуется

3.1. Определение индикаторов для оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования (соответствует п. 3 настоящего сводного отчета)	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Закрепление прав и обязанностей лиц, ответственных за хранение и перемещение транспортных средств, а также порядка действий по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на специализированной стоянке с учетом практики субъектов Российской Федерации, расширение круга субъектов, с которыми уполномоченным органом исполнительной власти Томской	Принятие и официальное опубликование нормативного правового акта	Отсутствует	Не применимо

области заключаются договоры о взаимодействии в указанной сфере, путём включения в него Томского линейного отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте как самостоятельного субъекта указанных правоотношений			

3.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствует.

3.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
Группа 1: Юридические лица или индивидуальные предприниматели, являющиеся владельцами специализированных стоянок.	Не ограничено
Группа 2: Владельцы транспортных средств или представители владельцев транспортных средств.	Не ограничено
Группа 3: Лица, привлеченные к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств	Не ограничено

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: расходы (доходы) не изменятся.

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Коли-чественная оценка, руб.
Группа 1	- осуществление осмотра задержанного транспортного средства; - опечатывание конструктивно предусмотренных мест доступа в задержанное транспортное средство пломбировочными лентами;	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено

	- составление акта осмотра транспортного средства; - ведение учета задержанных транспортных средств на специализированной стоянке в журнале учета задержанных транспортных средств, который ведется по форме и в порядке, утвержденном уполномоченным органом; - предоставление доступа в транспортное средство, составление акта о доступе;		
Группа 2	-	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено
Группа 3	-	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки от реализации принятого нормативного акта не ожидаются.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: риски наступления неблагоприятных последствий в связи с принятием нормативного правового акта отсутствуют.

7.1. Сведения, касающиеся оценки воздействия правового регулирования на состояние конкуренции: принятие правового акта не повлияет на конкурентную среду.

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие нормативного правового акта Томской области	Невмешательство
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Группа 1: Юридические лица или индивидуальные предприниматели, являющиеся владельцами специализированных стоянок. Группа 2: Владельцы транспортных средств или представители владельцев транспортных средств. Группа 3: Лица, привлеченные к административной ответственности за административные	Не определено

	правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств	
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено
8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы) не изменятся	Не определено
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Высокая	Невозможность достижения целей предлагаемого правового регулирования
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Не выявлено	Не определено
8.6.1. Оценка воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции	Не выявлено	Не определено

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: учитывая характер рассматриваемых отношений и заявленные цели правового регулирования, предпочтительным вариантом является принятие представленного проекта постановления.

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: указано в пункте 1.6 настоящего Сводного отчета.

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

9.1. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

9.2. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Начальник Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области

Ю.И.Баев

«04» августа 2022