

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик.

Департамент лицензирования и регионального государственного контроля Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта.

Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 21.09.2023 № 392а».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.

1 сентября 2023 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

Проект постановления Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 21.09.2023 № 392а» (далее – проект постановления) направлен на реализацию положений Федерального закона от 29 декабря 2022 № 580 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ) на территории Томской области.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования.

Федеральным законом № 580-ФЗ предусмотрено изменение предмета осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – региональный государственный контроль): добавление новых категорий контролируемых лиц:

1) физических лиц - лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющихся индивидуальными предпринимателями;

2) служб заказа легковых такси - юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси.

Федеральным законом № 580-ФЗ в рамках осуществления регионального государственного контроля предусмотрено проведение специального режима государственного контроля (надзора) – постоянного рейда, который заключается в возможности постоянного нахождения инспекторов в пунктах контроля и (или) перемещения инспекторов по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования.

Проект постановления предлагается:

- 1) внести изменение в предмет регионального государственного контроля (надзора);
- 2) внести изменение в объект регионального государственного контроля (надзора);
- 3) распространить правовое регулирование на новые категории контролируемых лиц «физическое лицо, применяющего специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», «служба заказа легковых такси»;
- 4) ввести использование специального режима государственного контроля (надзора)

– постоянный рейд при осуществлении регионального государственного контроля (надзора).

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.

Не проводилось.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.

Отсутствуют.

Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта.

Ф.И.О.: Сидоренко Наталия Валерьевна;

Должность: консультант комитета организационно-правового обеспечения Департамента;

Телефон: (3822) 533-107;

Адрес электронной почты: snv@palata.tomsk.ru.

1.9. Степень регулирующего воздействия проекта.

Средняя.

1.10. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия.

В соответствии с подпунктом 2) пункта 6 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а, проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Томской области обязательные требования для субъектов предпринимательской деятельности.

1.11. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения.

Начало: 14 июня 2023 года

Окончание: 27 июня 2023 года.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы.

Постановление Администрации Томской области от 21.09.2021 № 392а «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области» необходимо привести в соответствие с Федеральным законом № 580-ФЗ.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.

С вступлением в силу с 1 сентября 2023 года Федерального закона № 580-ФЗ, осуществление регионального государственного контроля (надзора) распространяется на новые категории контролируемых лиц «физическое лицо, применяющего специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», «служба заказа легковых такси». При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) предусматривается использование специального режима государственного контроля (надзора) – постоянный рейд при осуществлении регионального государственного контроля (надзора).

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка.

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, применяющими специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – субъекты предпринимательства), службы заказа легкового такси.

По данным ведомственной статистики Департамента на 07.06.2023 года количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку легковым такси на территории Томской области на основании выданных разрешений, составляет 259 субъектов предпринимательства.

Количество субъектов предпринимательства, подпадающих под правовое регулирование проекта постановления после вступления силу с 1 сентября 2023 года Федерального закона № 580-ФЗ в настоящее время оценить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Отсутствуют основания для проведения специального режима государственного контроля (надзора) постоянного рейда в отношении субъектов предпринимательства, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.

Вступление в силу с 1 сентября 2023 года Федерального закона № 580-ФЗ.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства.

В соответствии с пунктом 3) части 4 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора), устанавливается для вида регионального государственного контроля (надзора) - положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах.

В связи с вступлением в силу Федерального закона № 580-ФЗ, решение проблемы во всех субъектах Российской Федерации возможно только путем внесения изменений в нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации регулирующих вопросы регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Приведение регионального	2023 год	

нормативного правового акта в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ		Не требуется
---	--	--------------

3.1. Определение индикаторов для оценки достижения целей предполагаемого правового регулирования.

Отсутствуют.

3.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов.

Отсутствуют.

3.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования.

Отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы (на 07.06.2023 года)
1) Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, применяющими специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Томской области; 2) Юридические лица и индивидуальные предприниматели планирующие осуществлять деятельность службы заказа легкового такси на территории Томской области	По данным ведомственной статистики Департамента на 07.06.2023 года количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку легковым такси на территории Томской области на основании выданных разрешений, составляет 259 субъектов предпринимательства. Количество субъектов предпринимательства, подпадающих под правовое регулирование проекта постановления после вступления силу с 1 сентября 2023 года Федерального закона № 580-ФЗ в настоящее время оценить не представляется возможным.

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

Дополнительных финансовых затрат из областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется.

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

Группы потенциальных адресатов	Новые обязанности,	Описание	Количество
--------------------------------	--------------------	----------	------------

предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	ная оценка, руб.
<p>1) Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, применяющими специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Томской области;</p> <p>2) Юридические лица и индивидуальные предприниматели планирующие осуществлять деятельность службы заказа легкового такси на территории Томской области</p>	<p>Проектом постановления порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора) распространяет действие на новые категорий контролируемых лиц:</p> <p>1) физические лица - лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями;</p> <p>2) службы заказа легковых такси - юридические лица или индивидуальные предприниматели, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового</p>	<p>Дополнительных финансовых затрат, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется</p>	<p>Оценка не осуществлялась</p>

	такси.		
--	--------	--	--

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке.

Выгоды:

Создание условий, при которых контролируемые лица будут заинтересованы в отсутствии нарушений обязательных требований.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Риски невозможности исполнения нормативно-правового акта и наступления непредвиденных негативных последствий в связи с его принятием отсутствуют.

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта постановления Администрации Томской области	Непринятие проекта постановления Администрации Томской области
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	<p>1. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области в отношении новых категорий контролируемых лиц: физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (далее – физическое лицо), служб заказа легкового такси. Заинтересованность новых категорий контролируемых лиц в отсутствии нарушений обязательных требований.</p> <p>2. Повышение эффективности при проведении регионального государственного контроля (надзора) посредством</p>	<p>1. Невозможность осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области в отношении, физических лиц, служб заказа легкового такси. Незаинтересованность новых категорий контролируемых лиц в соблюдении обязательных требований.</p> <p>2. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) невозможно использовать специальный</p>

	использования специального режима государственного контроля (надзора) постоянного рейда.	режим государственного контроля (надзора) постоянный рейд в соответствии со статьей 97.1 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования не потребуется	Дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования не потребуется
8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы) из областного бюджета, связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют	Расходы (доходы) областного бюджета, связанные с введением правового регулирования отсутствуют
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленные цели регулирования достигаются полностью	Заявленные цели регулирования не достигаются
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Несоответствие требованиям федерального законодательства

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.

При сравнении вариантов решения выявленной проблемы по указанным критериям, учитывая необходимость осуществления на территории Томской области регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствии с требованиями статьи 30 Федерального закона № 580-ФЗ, предпочтительным вариантом является Вариант 1, так как пунктом 3) части 4 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ установлена обязанность принятия высшим

исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации соответствующего правового акта. Принятие проекта является единственно возможным вариантом решения проблемы.

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.

Изложено в п. 1.6 настоящего сводного отчета.

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.

1 сентября 2023 года.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования.

Необходимость отсутствует.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

Необходимость отсутствует.

Начальник Департамента лицензирования
и регионального государственного контроля
Томской области



А.Н. Деев