

Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия

## 1. Общая информация.

### 1.1. Разработчик.

Департамент лицензирования и регионального государственного контроля Томской области.

### 1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта.

приказ Департамента «Об утверждении Положения об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области».

### 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта (правового регулирования).

1 сентября 2023 года.

### 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

С 01.09.2023 года вступает в силу Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).

В соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ на территории Томской области принят Закон Томской области от 12.07.2023 № 62-ОЗ «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области и о признании утратившими силу отдельных законодательных актов Томской области» (далее – Закон Томской области № 62-ОЗ).

Статьей 6 Закона Томской области № 62-ОЗ установлен перечень полномочий исполнительного органа Томской области, уполномоченного на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

В частности за уполномоченным органом закреплены полномочия по утверждению порядка предоставления разрешения на осуществление юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или физическими лицами деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области, порядка размещения службой заказа легкового такси сведений о платных услугах, оказываемых перевозчиком, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг, порядка приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения на осуществление юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или физическими лицами деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области и другие полномочия.

В настоящее время полномочия по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области, ведению реестра выданных разрешений, региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области осуществляет Департамент лицензирования и регионального государственного контроля Томской области (далее – Департамент).

Проект приказа Департамента «Об утверждении Положения об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области» (далее – проект приказа) направлен на реализацию положений Федерального закона № 580-ФЗ с учетом положений статьи 6 Закона Томской области № 62-ОЗ.

### **1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования.**

Проект приказа направлен на реализацию положений Федерального закона № 580-ФЗ с учетом положений статьи 6 Закона Томской области № 62-ОЗ.

Цель предлагаемого правового регулирования - установление порядка реализации полномочий исполнительного органа Томской области, уполномоченного на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - уполномоченный орган), конкретизация отдельных положений осуществления деятельности служб заказа легкового такси, деятельности перевозчиков легкового такси.

### **1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования.**

Проектом приказа будет утверждено Положение об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области, устанавливающее порядок реализации полномочий исполнительного органа Томской области, уполномоченного на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, конкретизирующее отдельные положения осуществления деятельности служб заказа легкового такси, деятельности перевозчиков легкового такси.

### **1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.**

Обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования проводилось с 11.07.2023 по 19.07.2023.

О проведении публичного обсуждения проекта и его сроках извещены: Союз «Томская торгово-промышленная палата», Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Союз «МПО работодателей Томской области», Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области.

### **1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.**

В связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования получены мнения Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Томской области, Союза «Томская торгово-промышленная палата», Союза «МПО работодателей Томской области».

Позиции участников обсуждения: заявленная разработчиком проекта проблема актуальна, информация о возможных рисках и негативных последствиях для хозяйствующих субъектов в случае принятия предлагаемого проекта отсутствует, предложенный вариант решения проблемы является оптимальным, дополнительные предложения отсутствуют. Мнения учтены.

### **Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта.**

Ф.И.О.: Сидоренко Наталия Валерьевна;

Должность: консультант комитета организационно-правового обеспечения Департамента лицензирования и регионального государственного контроля Томской области;

Телефон: (3822) 533-107;

Адрес электронной почты: snv@palata.tomsk.ru.

### **1.9. Степень регулирующего воздействия проекта.**

Высокая.

### **1.10. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия.**

В соответствии с подпунктом 1) пункта 6 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а, проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской деятельности, новые обязанности субъектов предпринимательской деятельности.

**Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения.**

Начало: 21 июля 2023 года

Окончание: 17 августа 2023 года

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.**

**2.1. Формулировка проблемы.**

Проект приказа направлен на реализацию положений Федерального закона № 580-ФЗ с учетом положений статьи 6 Закона Томской области № 62-ОЗ.

Проектом приказа будет утверждено Положение об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области.

Утверждение проектом приказа Положения об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области обусловлено:

1) необходимостью установления порядка реализации полномочий исполнительного органа Томской области, уполномоченного на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области;

2) необходимостью конкретизации отдельных положений осуществления деятельности служб заказа легкового такси, деятельности перевозчиков легкового такси на территории Томской области.

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.**

С 01.09.2023 года вступает в силу Федеральный закон № 580-ФЗ. В соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ на территории Томской области принят Закон Томской области № 62-ОЗ. Статьей 6 Закона Томской области № 62-ОЗ установлен перечень полномочий исполнительного органа Томской области, уполномоченного на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Проект приказа направлен на реализацию положений Федерального закона № 580-ФЗ с учетом положений статьи 6 Закона Томской области № 62-ОЗ.

**2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка.**

Основной группой, заинтересованной в решении проблемы, являются субъекты предпринимательской деятельности, осуществляющие и планирующие осуществлять деятельность в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси (перевозчики, службы заказа легкового такси) на территории Томской области.

Точное количество указанных субъектов предпринимательской деятельности не определено.

**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.**

Отсутствие на территории Томской области правового регулирования организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, отнесенного в соответствии с положениями Федерального закона № 580-ФЗ к ведению субъекта Российской Федерации, включая порядок предоставления разрешения на осуществление юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или физическими лицами деятельности по

перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядок размещения службой заказа легкового такси сведений о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг, порядок приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения на осуществление юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или физическими лицами деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

**2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.**

Федеральный закон № 580-ФЗ, статья 6 Закона Томской области № 62-ОЗ.

**2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства.**

В соответствии с положениями Федерального закона № 580-ФЗ введение предлагаемого проектом приказа правового регулирования, отнесено к ведению субъекта Российской Федерации.

**2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах.**

Принятие соответствующего нормативного правового акта на уровне субъекта Российской Федерации.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.**

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Утверждение Положения об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области, устанавливающего порядок реализации полномочий исполнительного органа Томской области, уполномоченного на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, конкретизирующее отдельные положения осуществления деятельности служб заказа легкового такси, деятельности перевозчиков легкового такси	2023 год	Не требуется

**3.1. Определение индикаторов для оценки достижения целей предполагаемого правового регулирования.**

Отсутствуют.

**3.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов.**

Отсутствуют.

**3.3. Оценка затрат на проведение мониторинга.**

Отсутствует.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).**

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы (на 20.07.2023 года)
Субъекты предпринимательской деятельности осуществляющие и планирующие осуществлять деятельность в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси (перевозчики, службы заказа легкового такси) на территории Томской области	Точное количество указанных субъектов предпринимательской деятельности не определено

**5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.**

Дополнительных финансовых затрат из областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется.

**6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).**

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.
Субъекты предпринимательской деятельности осуществляющие и планирующие осуществлять	Установление срока предоставления разрешения на осуществление деятельности по	Дополнительных финансовых затрат, связанных с введением предлагаемого	Оценка не осуществлялась

<p>деятельность в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси (перевозчики, службы заказа легкового такси) на территории Томской области</p>	<p>перевозке пассажиров и багажа легковым такси юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям 5 лет. Утверждение состава сведений о водителях легковых такси и порядка направления таких сведений, которые перевозчик легковым такси обязан направлять в уполномоченный орган.</p>	<p>правового регулирования не потребуется</p>	
---	--	---	--

**6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке.**

**Выгоды:**

На территории Томской области установлен порядок реализации полномочий уполномоченного органа, конкретизированы отдельные положения осуществления деятельности служб заказа легкового такси, деятельности перевозчиков легкового такси. Для субъектов предпринимательства устранен пробел в правовом регулировании организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, отнесенном в соответствии с положениями Федерального закона № 580-ФЗ к ведению субъекта Российской Федерации.

**7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

Риски невозможности исполнения нормативно-правового акта и наступления непредвиденных негативных последствий в связи с его принятием отсутствуют.

**8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.**

	Вариант 1	Вариант 2
<p>8.1. Содержание варианта решения проблемы</p>	<p>Принятие проекта постановления</p>	<p>Непринятие проекта постановления</p>
<p>8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)</p>	<p>Для субъектов предпринимательства, осуществляющих и планирующих осуществлять деятельность в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси (перевозчики, службы заказа легкового такси) устранен пробел в правовом регулировании организации</p>	<p>Отсутствие правового регулирования организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, отнесенного в соответствии с положениями Федерального закона № 580-ФЗ к ведению</p>

	<p>перевозок пассажиров и багажа легковым такси, отнесенном в соответствии с положениями Федерального закона № 580-ФЗ к ведению субъекта Российской Федерации.</p> <p>Установлен порядок реализации полномочий уполномоченного органа, конкретизированы отдельные положения осуществления деятельности служб заказа легкового такси, деятельности перевозчиков легкового такси</p>	<p>субъекта Российской Федерации.</p> <p>Отсутствует порядок реализации полномочий уполномоченного органа, не конкретизированы отдельные положения осуществления деятельности служб заказа легкового такси, деятельности перевозчиков легкового такси</p>
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования не потребуется	Дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования не потребуется
8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы) из областного бюджета, связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют	Расходы (доходы) из областного бюджета, связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленные цели регулирования достигаются полностью	Заявленные цели регулирования не достигаются
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Несоответствие требованиям федерального законодательства

**8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.**

Принятие проекта приказа является единственно возможным вариантом решения проблемы.

**8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.**

Изложено в п. 1.6 настоящего сводного отчета.

**9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.**

1 сентября 2023 года.

**9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования.**

Необходимость отсутствует.

**9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.**

Необходимость отсутствует.

И.о.начальника Департамента лицензирования  
и регионального государственного контроля  
Томской области



О.В.Верюжская