

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик.

Департамент ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта.

Приказ Департамента ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области «Об утверждении Порядков предоставления из областного бюджета Томской области субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.

01.08.2024.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

Активное развитие электротранспорта стало следствием актуализации климатической повестки, в частности – политики по снижению выбросов парниковых газов в атмосферу. В России возросло количество автомобилей, использующих исключительно электродвигатели.

Ключевым фактором развития электротранспорта с точки зрения инфраструктуры является наличие и количество электростанций. Основная проблема использования электромобиля в России – отсутствие возможности зарядить транспортное средство при поездках на дальние расстояния.

Несмотря на активную динамику роста количества электростанций в России, даже в масштабе российского парка электромобилей их число остается недостаточным для удовлетворения спроса. В условиях относительно быстрого расширения парка электромобилей необходимо развивать электрозаправочную инфраструктуру для поддержки спроса на электромобили.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования.

Целью предоставления субсидий является возмещение части затрат юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям на территории Томской области в 2024 году в рамках реализации мероприятий ведомственного проекта «Стимулирование развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Томской области» Задачи «Стимулирование развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Томской области» Подпрограммы «Повышение энергоэффективности в Томской области» государственной программы «Развитие коммунальной инфраструктуры в Томской области», утвержденной постановлением Администрации Томской области от 27.09.2019 № 346а «Об

утверждении государственной программы «Развитие коммунальной инфраструктуры в Томской области».

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования.

Проект постановления разработан в целях регламентации действий при проведении отбора среди юридических лиц, не являющихся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальных предпринимателей, в том числе являющихся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителей объектов зарядной инфраструктуры, выявлении победителей отбора и передачи ему (им) субсидии на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям на территории Томской области.

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (общественное обсуждение).

С 01 июня по 13 июня 2024 года

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.

0

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты).

Белоусов Константин Александрович, председатель Комитета по энергетическому комплексу Департамента ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области. Тел.: (3822) 555-126, belousovka@tomsk.gov.ru.

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая/средняя/низкая.

Высокая.

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия.

Проект постановления содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности

1.12. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения.

С 17 июня по 12 июля 2024 года.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы.

Политика снижения выбросов парниковых газов в атмосферу, рост количества автомобилей, использующих исключительно электродвигатели, отсутствие возможности зарядить транспортное средство при поездках на дальние расстояния, развитие электрозаправочной инфраструктуры для поддержки спроса на электромобили.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.

Информация отсутствует.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка.

Жители Томской области, предприниматели, владельцы электромобилей, туристы.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Крайне небольшое количество уже установленных объектов зарядной инфраструктуры, неполноценный охват территории Томской области указанными объектами.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.

Высокая стоимость проектов по строительству и технологическому присоединению объектов зарядной инфраструктуры.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства.

Ограниченность средств на строительство и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах.

Постановление Правительства РБ от 30.12.2022 № 847 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям»

Постановление Правительства Тверской области от 07.03.2023 № 93-пп «О Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, на возмещение части затрат на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта».

Постановление Правительства Тверской области от 07.03.2023 № 94-пп «О Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, на возмещение части затрат на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям».

Постановление Совета министров Республики Крым от 23.06.2022 № 468 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Крым юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с реализацией инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (на технологическое присоединение)»

Постановление Совета министров Республики Крым от 23.06.2022 № 469 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Крым юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с реализацией инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (на закупку оборудования)».

Приказ Министерства ТЭК и ЖКХ Краснодарского края от 14.06.2022 № 245 «Об утверждении Порядков предоставления субсидий из бюджета Краснодарского края на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям»

2.8. Иная информация о проблеме.

Отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Возмещения затрат, понесенных на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта на территории Томской области	Декабрь 2024 года	Январь 2025 года

3.1. Определение индикаторов для оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования (соответствует п. 3 настоящего сводного отчета)	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Возмещение затрат, понесенных на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта на территории Томской области	Количество введенных в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Томской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение к электрическим сетям которых частично возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	Единиц	Не менее 10

3.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов.

Отчетность получателей субсидии.

3.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования.

Отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
---	------------------------------

Юридические лица, не являющиеся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальные предприниматели, в том числе являющиеся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производители объектов зарядной инфраструктуры	Не менее 10
---	-------------

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

В пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Законом Томской области «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.
Юридические лица, не являющиеся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальные предприниматели, в том числе являющиеся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производители объектов зарядной инфраструктуры	Подготовка и предоставление пакета документов на участие в отборе на возмещение затрат юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, понесенных на реализацию инвестиционных проектов	Затраты заявителя на подготовку и предоставление пакета документов на участие в отборе. Доходы могут быть получены после реализации проекта.	Отсутствует.

	по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям на территории Томской области		
--	--	--	--

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке.

Дополнительные затраты не потребуются.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования.

Риск недостижения цели, указанной в пункте 3 отсутствует.

7.1. Сведения, касающиеся оценки воздействия правового регулирования на состояние конкуренции.

Не усматривается.

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Предлагаемый вариант	Невмешательство
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Государственную поддержку в 2024 году планируется предоставить не менее 10 юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к	Не определено

	своим сетям, или производителям объектов зарядной инфраструктуры	
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы отсутствуют	Не определено
8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Законом Томской области «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» на данное мероприятие заложено 3 588 тыс. рублей. Доходы могут быть получены в виде налоговой отдачи от субъектов предпринимательской деятельности.	Не определено
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории Томской области	Не определено
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Не определено
8.6.1. Оценка воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции	Не усматривается	Не определено

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.

Оказываемая государственная поддержка направлена на развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории Томской области.

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.

Проект Приказа Департамента ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области «Об утверждении Порядков предоставления из областного бюджета Томской области субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям». Субсидии предоставляются на возмещение части затрат, связанных с реализацией инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта по следующим направлениям:

- 1) закупка оборудования объектов зарядной инфраструктуры;
- 2) производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры;

3) технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

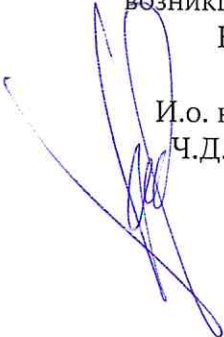
Постановление вступает в силу с 01.08.2024

9.1. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет) (с обоснованием необходимости).

Нет.

9.2. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

Нет.



И.о. начальника Департамента
Ч.Д. Цыренжапов



(Подпись)

14.06.2024
(Дата)