

## Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

### 1. Общая информация.

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Томской области (далее - проект акта): Департамент ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта акта: Приказ Департамента ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области «Об утверждении порядка предоставления субсидий на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива».

1.3. Обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (проводилось/не проводилось): не проводилось.

1.3.1. Период, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (указывается, если обсуждение проводилось): не проводилось

1.3.2. Количество замечаний, предложений и мнений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (указывается, если обсуждение проводилось): нет

1.4. Наличие или отсутствие в проекте акта обязательных требований (отсутствуют/присутствуют): присутствуют.

1.5. Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): высокая

1.6. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком принимаются предложения, замечания и мнения по проекту акта: с 18 февраля по 11 марта 2025 года.

1.7. Контактная информация ответственного лица разработчика проекта акта (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность, телефон, адрес электронной почты): Дергачева Екатерина Львовна, председатель Комитета по газификации Департамента ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области. Тел.: 8 (382) 905-706, [dergachevael@tomsk.gov.ru](mailto:dergachevael@tomsk.gov.ru).

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый вариант правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

#### 2.1. Описание проблемы:

Транспортные средства с бензиновыми (дизельными) двигателями загрязняют воздух опасными примесями.

Газомоторное топливо в отличие от других видов топлива обладает рядом преимуществ, к которым можно отнести экологичность и экономичность. Оно не включает в себя дополнительные примеси, в отличие от традиционных видов моторного топлива. Переход автомобильного транспорта на газомоторное топливо в г. Томске приведет к значительному улучшению экологической обстановки. Для потребителей же эффект будет экономическим, так как стоимость и расход газомоторного топлива значительно ниже аналогичных традиционных моторных топлив.

2.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: транспортные средства с бензиновыми двигателями влияют на экосферу и здоровье людей, стимулируя процессы глобального потепления. Выхлопные газы вредны не только для растений и животных, почвы, водоемов, но и для людей — могут развиваться аллергии, болезни органов дыхания, сильно подорваться иммунитет.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: информация отсутствует.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками рассматриваемых общественных отношений самостоятельно, без вмешательства органов государственной власти: ограниченность средств на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации,



иностранных государствах:

Постановление Правительства Рязанской области от 31.07.2024 № 231 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях поддержки переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива».

Постановление Правительства Тульской области от 02.09.2024 № 453 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Тульской области субсидий на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива».

Постановление Правительства Ленинградской области от 23.03.2020 № 135 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Постановление Правительства РС(Я) от 16.08.2024 № 380 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива».

Постановление Правительства Свердловской области от 07.11.2024 № 784-ПП «Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий из областного бюджета на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива»

Постановление Правительства Тамбовской области от 28.06.2024 № 424 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям за счет средств федерального бюджета и бюджета Тамбовской области на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива».

Постановление Правительства Омской области от 21.02.2023 № 83-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, и о внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 4 мая 2022 года N 212-п» и др.

2.6. Иная информация о проблеме (при наличии): отсутствует

3. Цель (цели) предлагаемого правового регулирования.

Формулировка цели (целей) предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования
Цель 1. Возмещение затрат, понесенных на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива на территории Томской области	Декабрь 2025 года

Информация о периодичности мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: январь 2026 года



4. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных вариантов решения проблемы.

4.1. Описание предлагаемого варианта решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: проект Приказа Департамента ЖКХ и государственного жилищного надзора Томской области «Об утверждении порядка предоставления субсидий на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива». Субсидии предоставляются на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполнившим переоборудование автомобильного транспорта.

4.2. Описание иных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из вариантов могла бы быть решена проблема): отсутствует.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения проблемы: Оказываемая государственная поддержка направлена на развитие автомобильной техники, использующий природный газ в качестве топлива на территории Томской области.

4.4. Иная информация о предлагаемом варианте решения проблемы: отсутствует.

5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Оценка количества участников отношений
(Группа 1) Юридические лица, не являющиеся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальные предприниматели, которые выполняют работы по переоборудованию транспортных средств	Не менее 2

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Томской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации: Проведение отбора на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива(рассмотрение документов на участие в отборе на возмещение затрат юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям; принятие решения; заключение соглашения; рассмотрение отчетности).

7. Оценка расходов областного бюджета (возможных поступлений), связанных с введением предлагаемого правового регулирования: в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Законом Томской области «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

8. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Томской области обязательные требования, обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Описание новых обязательных требований,	Количественная оценка
---	-----------------------

<p>обязанностей, запретов, ограничений, ответственности или изменение существующих обязательных требований, обязанностей, запретов, ограничений, ответственности, вводимые предлагаемым правовым регулированием</p>	<p>возможных расходов и доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>
<p>Подготовка и предоставление пакета документов на участие в отборе на возмещение затрат юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям</p>	<p>Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в расчете на одного работника по отрасли «Ремонт и монтаж машин и оборудования» Томской области за 2023 год, составляет 77 195,6 руб. Среднее количество рабочих часов в месяце - 168 часов, а на подготовку и предоставление документов для получения субсидии может быть затрачено в среднем 10 человеко-часов. Затраты заявителя на подготовку и предоставление документов для получения субсидии ориентировочно составляют - 4 594,9 рубля</p>

Издержки и выгоды субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также иных адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: дополнительные затраты не потребуются.

9. Риски решения проблемы предложенным вариантом решения проблемы и риски негативных последствий. Не усматривается.

10. Определение индикаторов для оценки достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования.

<p>Цель (цели) предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 3 настоящего сводного отчета)</p>	<p>Индикаторы достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Единица измерения индикаторов</p>	<p>Текущее значение индикаторов (до введения предлагаемого правового регулирования)</p>	<p>Целевые значения индикаторов</p>



<p>Цель 1 (описание) Возмещение затрат, понесенных на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива на территории Томской области</p>	<p>Индикатор 1 (описание) Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива</p>	штук	-	30
--	---	------	---	----

Информация о методах расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования и источниках информации для их расчетов, о периодичности мониторинга достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования и оценке затрат на его проведение: отчетность получателей субсидии.

11. Сведения, касающиеся оценки воздействия правового регулирования на состояние конкуренции: отсутствуют.


12. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Томской области, необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Томской области либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

12.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Томской области: 17.03.2025  
(Число, месяц, год)

12.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Томской области (есть (с обоснованием необходимости)/нет): нет

12.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения (есть (с обоснованием необходимости) / нет): нет

Руководитель \_\_\_\_\_ Баев Юрий Иванович  
(Фамилия, имя, отчество  
(последнее - при наличии))

  
(Подпись)