

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Томской области (далее - проект акта): Департамент тарифного регулирования Томской области (далее - Департамент).

1.2. Вид и наименование проекта акта: постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 09.06.2011 № 171а»;

1.3. Обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: не проводилось.

1.4. Наличие или отсутствие в проекте акта обязательных требований: отсутствуют.

1.5. Степень регулирующего воздействия проекта акта: средняя.

1.6. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком принимаются предложения, замечания и мнения по проекту акта: с 04.06.2025 по 19.06.2025.

1.7. Контактная информация ответственного лица разработчика проекта акта (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность, телефон, адрес электронной почты): Лопатин Владимир Александрович, юрисконсульт комитета по организационно-правовой работе Департамента, 713-179, dtr-jurist@tomsk.gov.ru.

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый вариант правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

2.1. Описание проблемы: Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организации железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденный постановлением Администрации Томской области от 09.06.2011. № 171а (далее - постановление Администрации Томской области № 171а), не соответствует требованиям установленным постановлением Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782, не соответствует Порядку проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, в том числе бюджетным и автономным учреждениям, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ услуг, утвержденному приказом Министерства финансов от 27.04.2024 № 53Н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, в том числе бюджетным и автономным учреждениям, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ услуг» (далее – Приказ 53Н).

2.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: невозможность проведения отбора получателей субсидии в негосударственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», несвоевременное предоставление отчетов ведет к нарушению сроков осуществления контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: проект направлен на приведение постановления Администрации Томской области № 171а в соответствие с федеральным законодательством.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками рассматриваемых общественных отношений самостоятельно, без вмешательства органов государственной власти: приведение нормативных правовых актов Томской области в соответствие с федеральным законодательством является обязанностью органов государственной власти Томской области.

2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: постановление Правительства Тамбовской области от 10.04.2025 № 259 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области».

3. Цель (цели) предлагаемого правового регулирования.

Формулировка цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования
Приведение постановления Администрации Томской области № 171а в соответствие с действующим федеральным законодательством	3 квартал 2025 года

Информация о периодичности мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных вариантов решения проблемы.

4.1. Описание предлагаемого варианта решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: принятие проекта акта; негативные эффекты отсутствуют.

4.2. Описание иных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из вариантов могла бы быть решена проблема): отсутствуют.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения проблемы: постановлением Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782 установлено, что положения пунктов 20 - 25 общих требований, утвержденных настоящим постановлением, применяются к правоотношениям, возникающим при предоставлении и иных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, - начиная с 1 января 2025 г., Приказом 53Н установлено, что оценка достижения получателем субсидии значений результата предоставления субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств на основании отчета о реализации Плана мероприятий, формируемого получателем субсидии ежеквартально по состоянию на первое число месяца, следующего за отчетным периодом, а также не позднее

десятого рабочего дня после достижения конечного значения результат предоставления субсидии.

4.4. Иная информация о предлагаемом варианте решения проблемы: отсутствует.

5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Оценка количества участников отношений
юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) или индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, заключившие с Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Томской области	1

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Томской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации: отсутствуют.

7. Оценка расходов областного бюджета (возможных поступлений), связанных с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

8. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Томской области обязательные требования, обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Описание новых обязательных требований, обязанностей, запретов, ограничений, ответственности или изменение существующих обязательных требований, обязанностей, запретов, ограничений, ответственности, вводимые предлагаемым правовым регулированием	Количественная оценка возможных расходов и доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования
отсутствуют	отсутствуют

Издержки и выгоды субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также иных адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

9. Риски решения проблемы предложенным вариантом решения проблемы и риски негативных последствий: отсутствуют.

10. Определение индикаторов для оценки достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования: индикаторы не установлены.

Информация о методах расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования и источниках информации для их расчетов, о периодичности мониторинга достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования и оценке затрат на его проведение: не установлены.

11. Сведения, касающиеся оценки воздействия правового регулирования на состояние конкуренции: влияние отсутствует.

12. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Томской области, необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Томской области либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

12.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Томской области: 3 квартал 2025 года.

12.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Томской области (есть (с обоснованием необходимости)/нет): необходимость в переходном периоде отсутствует.

12.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения (есть (с обоснованием необходимости)/нет): необходимость отсутствует.

Начальник департамента

О.Н.Касьянова