

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Томской области (далее - проект акта):

Прокуратура Томской области

1.2. Вид и наименование проекта акта:

проект закона Томской области «Об ограничении использования несовершеннолетними горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся жидкостей, горючих жидкостей и лакокрасочных материалов на территории Томской области и о внесении изменений в Кодекс Томской области об административных правонарушениях»

1.3. Обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (проводилось/не проводилось): не проводилось

1.3.1. Период, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (указывается, если обсуждение проводилось): с _____ по _____

1.3.2. Количество замечаний, предложений и мнений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (указывается, если обсуждение проводилось): _____

1.4. Наличие или отсутствие в проекте акта обязательных требований (отсутствуют/присутствуют): присутствуют

1.5. Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): высокая

1.6. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком принимаются предложения, замечания и мнения по проекту акта:

с 09.03.2026 по 10.04.2026

1.7. Контактная информация ответственного лица разработчика проекта акта (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность, телефон, адрес электронной почты):

Трофимова И.С., старший помощник прокурора Томской области по взаимодействию с законодательным и исполнительными органами, органами местного самоуправления, тел. 55-10-30, пра@70.mailop.ru

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый вариант правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

2.1. Описание проблемы:

Участились случаи вовлечения несовершеннолетних в противоправную деятельность, связанную с поджогами объектов связи и иного имущества специального назначения с использованием различных жидкостей (в 2024 году 1 случай, в 2025 году 2 случая).

Кроме того, в результате неправомерного допуска детей к управлению транспортными средствами гибнут и травмируются несовершеннолетние (за 2025 год произошло 82 дорожно-транспортных происшествия с участием

несовершеннолетних, при этом травмировано 86, погибло 2 подростка; в 5 случаях за рулем находились дети).

2.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Наличие риска причинения вреда объектам транспортной инфраструктуры, связи, объектам жизнеобеспечения населения, гибели и причинения вреда здоровью несовершеннолетних и иных лиц.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Случаи вовлечения несовершеннолетних в совершение диверсионных актов фиксируются в регионе с 2023 года. Рост уровня жизни населения, развитие техники способствовало в последние несколько лет увеличению доступности для молодежи мототехники, включая питбайки и квадроциклы, что повлекло увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Принимаемые правоохранительными органами меры профилактического характера хотя и имеют определенные результаты, к исключению негативных эффектов не привели.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками рассматриваемых общественных отношений самостоятельно, без вмешательства органов государственной власти:

Требуется устранение причин и условий, способствующих совершению антиобщественных действий несовершеннолетними, путем установления ограничений для приобретения ими горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся жидкостей, горючих жидкостей и лакокрасочных материалов.

2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

В ряде регионов приняты аналогичные законы (например, Закон Кировской области от 04.03.2021 № 452-ЗО «О некоторых мерах по обеспечению прав детей на охрану здоровья», Закон Костромской области от 24.12.2025 № 48-8-ЗКО «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области», Закон Республики Татарстан от 23.07.2025 № 53-ЗРТ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан в части установления ограничения продажи несовершеннолетним автомобильного бензина», Закон Чувашской Республики от 28.11.2025 № 84 «О внесении изменений в Закон Чувашской Республики «О некоторых мерах по защите детей от факторов, негативно влияющих на их физическое, интеллектуальное, психическое, духовное и нравственное развитие» и Закон Чувашской Республики «Об административных правонарушениях в Чувашской Республике», Закон Кемеровской области - Кузбасса от 27.11.2025 № 148-ОЗ «Об ограничении розничной продажи автомобильного бензина несовершеннолетним на территории Кемеровской области - Кузбасса и о внесении изменений в Закон Кемеровской области «Об административных правонарушениях в Кемеровской области»).

2.6. Иная информация о проблеме (при наличии): не имеется.

3. Цель (цели) предлагаемого правового регулирования.

Формулировка цели (целей) предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования	Оценка количества участников отношений
<p>Цель 1 Предотвращение случаев совершения антиобщественных деяний несовершеннолетними с использованием горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся жидкостей, горючих жидкостей и лакокрасочных материалов</p>	к 31.12.2026	
<p>Цель 2 Снижение случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей, неправоммерно управляющих транспортными средствами</p>	к 31.12.2026	
<p>Информация о периодичности мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: ежегодно.</p>		
<p>4. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных вариантов решения проблемы.</p>		
<p>4.1. Описание предлагаемого варианта решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p>		
<p>Законопроектом предлагается ограничить использование лицами, не достигшими возраста 18 лет и не имеющими права управления транспортными средствами, горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся жидкостей и лакокрасочных материалов посредством исключения возможности их свободного приобретения, за исключением топлива при заправке топливного бака транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление таким транспортным средством.</p>		
<p>В целях обеспечения соблюдения данного ограничения предлагается установить административную ответственности за его нарушение.</p>		
<p>4.2. Описание иных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из вариантов могла бы быть решена проблема): не имеется.</p>		
<p>4.3. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения проблемы: иные способы решения проблемы неэффективны.</p>		
<p>4.4. Иная информация о предлагаемом варианте решения проблемы: нет.</p>		
<p>5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).</p>		
<p>Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)</p>		

Организации, реализующие топливо на автозаправках более 20

Иные субъекты предпринимательства, осуществляющие более 8 тысяч розничную торговлю

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Томской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации:

Составление протоколов по делам об административных правонарушениях за нарушение установленных Законом Томской области ограничений использования несовершеннолетними горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся жидкостей, горючих жидкостей и лакокрасочных материалов в порядке, установленном законодательством об административных правонарушениях.

7. Оценка расходов областного бюджета (возможных поступлений), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Учитывая отсутствие полномочий по государственному контролю (надзору) в указанной сфере, составление протоколов об административных правонарушениях будет возможно только на основании материалов процессуальных проверок по фактам диверсий и дорожно-транспортных происшествий или материалов административных расследований по фактам дорожно-транспортных происшествий. При достижении цели правового регулирования ожидаемое количество составленных протоколов в год – до 5, в связи с чем дополнительных расходов бюджета не потребуется.

В случае рассмотрения вопроса о возложении указанных полномочий на должностных лиц УМВД России по Томской области потребуется согласование размера денежных средств, передаваемых для их реализации в соответствии с соглашением.

8. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Томской области обязательные требования, обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Описание новых обязательных требований, обязанностей, запретов, ограничений, ответственности или изменение существующих обязательных требований, обязанностей, запретов, ограничений, ответственности, вводимые предлагаемым правовым регулированием

Количественная оценка возможных расходов и доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

В случае возникновения у продавца не ожидаются

горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся жидкостей, горючих жидкостей и лакокрасочных материалов сомнения в достижении лицом, приобретающим указанные товары, восемнадцатилетнего возраста либо шестнадцатилетнего возраста при заправке топлива в бензобак, продавец обязан потребовать у покупателя документ, удостоверяющий личность и позволяющий установить возраст покупателя.

При продаже топлива при заправке транспортных средств лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, в случае сомнения о наличии у лица, приобретающего указанный товар, права на управление транспортными средствами, продавец обязан потребовать у покупателя документ, подтверждающий право на управление транспортными средствами.

В случае непредставления документов продавец обязан отказать покупателю в реализации товаров.

Издержки и выгоды субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также иных адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не ожидаются.

9. Риски решения проблемы предложенным вариантом решения проблемы и риски негативных последствий: отсутствие регионального государственного контроля (надзора) в указанной сфере

Виды рисков	Оценка риска наступления негативных последствий	Меры, направленные на снижение риска	Степень контроля рисков (полная/частичная/отсутствует)
Риск 1 Отсутствие регионального государственного контроля (надзора) за деятельностью продавцов	Несоблюдение установленных требований	Установление административной ответственности, ведение разъяснительной профилактической	частичная

кой работы с
субъектами
предпринимате
льства

10. Определение индикаторов для оценки достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования.

Цель (цели) предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 3 настоящего сводного отчета)	Индикаторы достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Текущее значение индикатора в (до введения предлагаемого правового регулирования)	Целевые значения индикаторов
Цель 1 Предотвращение случаев совершения антиобщественных деяний несовершеннолетними с использованием горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся жидкостей, горючих жидкостей и лакокрасочных материалов	Количество диверсий, совершенных несовершеннолетними с использованием горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся жидкостей, горючих жидкостей и лакокрасочных материалов	ед.	2	0
Цель 2 Снижение случаев дорожно-транспортных	Количество детей, попавших в дорожно-транспортные происшествия, неправоммерно управлявших	человек	5	1

происшествии транспортными
 с участием средствами
 детей,
 неправомерн
 о
 управляющих
 транспортны
 ми
 средствами

Информация о методах расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования и источниках информации для их расчетов, о периодичности мониторинга достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования и оценке затрат на его проведение: данные статистики, получение информации ежегодно.

11. Сведения, касающиеся оценки воздействия правового регулирования на состояние конкуренции: на состояние конкуренции предлагаемые ограничения влияния не окажут.

12. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Томской области, необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Томской области либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

12.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Томской области: 01.09.2026.

12.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Томской области (есть (с обоснованием необходимости)/нет):

В соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» положения нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования соответствующего нормативного правового акта.

12.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения (есть (с обоснованием необходимости)/нет): нет.

Прокурор Томской области

государственный советник
 юстиции 3 класса



С.С. Ломакин