

Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление Администрации Томской области «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на приобретение автобусов, оборудованных для обеспечения посадки, высадки и перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: декабрь 2019 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В рамках ратификации Конвенции о правах инвалидов с 2011 года в Российской Федерации реализуется государственная программа Российской Федерации «Доступная среда», положившая начало преобразованию среды для инвалидов и являющаяся инструментом государственной политики в сфере социальной защиты инвалидов.

Необходимость обеспечения в Томской области безбарьерной среды для инвалидов и комфортных условий доступности автобусов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок для маломобильных групп населения (в том числе пассажиров с ограниченными возможностями здоровья) определяется большим количеством граждан с инвалидностью, приводящей к ограничению жизнедеятельности и вызывающей необходимость развития системы социальной защиты инвалидов, комплексному подходу к ее построению.

Без возмещения части затрат, понесенных транспортными предприятиями на приобретение специализированного автотранспорта, возможны риски ограничения передвижения маломобильных граждан.

Настоящим порядком предполагается предоставление субсидии в целях возмещения части затрат юридическим лицам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на приобретение автобусов, оборудованных для обеспечения посадки, высадки и перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на приобретение автобусов, оборудованных для обеспечения посадки, высадки и перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования.

Проект нормативного правового акта определяет порядок предоставления субсидии перевозчикам по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок на возмещение части затрат на приобретение автобусов, оборудованных для обеспечения посадки, высадки и перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья.

1.7. Обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования проводилось с апреля по июнь 2018 года.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:

1) предлагалось субсидировать не только пригородные, но и междугородные перевозки. Междугородные перевозки в большинстве своем предусматривает движение от