ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СВЯЗИ

ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 25 июня 2020 г. N 10-ОД

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ

ЧАСТИ ЗАТРАТ ПЕРЕВОЗЧИКАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ АВИАПАССАЖИРСКИЕ

ПЕРЕВОЗКИ НА ВНУТРИОБЛАСТНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [приказа](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D1154073D4016B96306B36E4142BDC8374C1411FACA90CF068A984545A90F595A6CE8ADE386C7E36DC6BC5637EF8FD547C406Cy6ACL) Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи  Томской области от 18.12.2020 N 15-ОД) |

В соответствии со [статьей 78](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D10B4D65B85F6F943E3032E2172889DF28C71640FCAF59B028AFD1171D9EFD9CAD9ADB9F66352F7B9766C67462F8FCy4ABL) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [Законом](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D1154073D4016B96306B36E4142BD68B7CC1411FACA90CF068A984465AC8F995AFD08AD82D3A2F70y8A8L) Томской области от 25 декабря 2019 года N 164-ОЗ "Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов", [постановлением](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D1154073D4016B96306B36E41324D98574C1411FACA90CF068A984545A90F595A6CE8ADD386C7E36DC6BC5637EF8FD547C406Cy6ACL) Администрации Томской области от 23.12.2019 N 485а "Об определении Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области уполномоченным органом на принятие нормативных правовых актов, утверждающих порядки предоставления субсидий" приказываю:

1. Утвердить [Порядок](#P35) предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах согласно приложению к настоящему приказу.

2. Установить, что в 2020 году заявления на получение субсидии от авиаперевозчиков Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области принимает до 5 июля 2020 года.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Департамента

Ю.И.БАЕВ

Приложение

Утвержден

приказом

Департамента транспорта, дорожной

деятельности и связи Томской области

от 25.06.2020 N 10-ОД

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ

ПЕРЕВОЗЧИКАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ АВИАПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

НА ВНУТРИОБЛАСТНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [приказа](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D1154073D4016B96306B36E4142BDC8374C1411FACA90CF068A984545A90F595A6CE8ADD386C7E36DC6BC5637EF8FD547C406Cy6ACL) Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи  Томской области от 18.12.2020 N 15-ОД) |

1. Общие положения о предоставлении субсидии

1. Настоящий порядок определяет процедуру предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах (далее - субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам части затрат, фактически понесенных при осуществлении авиапассажирских перевозок на внутриобластных и региональных маршрутах, по специальному тарифу, в рамках реализации [подпрограммы](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D1154073D4016B96306B36E4142AD7817AC1411FACA90CF068A984545A90F595A6C683DE386C7E36DC6BC5637EF8FD547C406Cy6ACL) "Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области" государственной программы "Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области", утвержденной постановлением Администрации Томской области от 26.09.2019 N 340а "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области".

3. Понятия, используемые в настоящем порядке:

перевозчики - юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие воздушные пассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах (далее - авиаперевозчик);

региональная воздушная перевозка - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между аэропортом "Томск" и аэропортом назначения, расположенным за границами Томской области;

внутриобластная воздушная перевозка - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между аэропортом "Томск" и аэропортом назначения, расположенным в границах Томской области;

субсидируемый маршрут - маршрут полета воздушного судна между аэропортом "Томск" и аэропортом назначения, отвечающий следующим требованиям:

1) по маршруту осуществляется региональная или внутриобластная воздушная перевозка;

2) маршрут включен в [Перечень](#P151) субсидируемых маршрутов в соответствии с приложением N 1 к настоящему Порядку (далее - перечень субсидируемых маршрутов);

3) маршрут, по которому осуществляется региональная воздушная перевозка, включен в перечень маршрутов, софинансируемых из федерального бюджета в соответствии с требованиями, установленными [Постановлением](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D10B4D65B85F6F943E3C32EC142889DF28C71640FCAF59A228F7DD171783F496B8CC8AD9y3A2L) Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети" (далее - постановление);

протяженность маршрута - кратчайшее расстояние между двумя аэропортами;

отчетный период - промежуток времени продолжительностью один месяц, в котором авиаперевозчиком осуществлялись региональные либо внутриобластные воздушные перевозки;

предельный пассажирооборот - произведение числа предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

фактический пассажирооборот - произведение числа перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении;

специальный тариф - тариф, устанавливаемый авиаперевозчиком на субсидируемых маршрутах на одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельного [размера](#P179), установленного в приложении N 2 к [Правилам](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D10B4D65B85F6F943E3C32EC142889DF28C71640FCAF59B028AFD1171E99FC94AD9ADB9F66352F7B9766C67462F8FCy4ABL) предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее - правила), утвержденным постановлением для маршрутов региональной воздушной перевозки и [приложением N 2](#P179) к настоящему порядку для маршрутов внутриобластной воздушной перевозки.

4. Главным распорядителем как получателем бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее - Департамент).

5. Получателем субсидии является юридическое лицо (за исключением государственного (муниципального) учреждения) или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги пассажирам при осуществлении региональной или внутриобластной воздушной перевозки и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

6. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

7. При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного субсидируемого маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, Департамент заключает соглашение с авиаперевозчиком, указавшим наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

При равенстве значений комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков Департамент заключает соглашение с авиаперевозчиком, предложившим осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с максимальной частотой полетов.

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, Департамент заключает договор с авиаперевозчиком, указавшим наибольшее значение показателя перевезенных пассажиров в прошлом (по отношению к году, на который подается заявление) году на заявленном маршруте, а при отсутствии таковых - с авиаперевозчиком, указавшим наибольшее значение показателя перевезенных пассажиров авиаперевозчиком в целом.

2. Условия и порядок предоставления субсидии

8. Условиями предоставления субсидии в соответствии с настоящим порядком являются:

1) соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным [пунктом 9](#P73) настоящего порядка;

2) предоставление получателем субсидии отчета о достижении результата, указанного в [пункте 18](#P107) настоящего порядка, в соответствии с требованиями [пункта 19](#P111) настоящего порядка;

3) достижение получателем субсидии установленных Департаментом в соглашении значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии.

9. Получатель субсидии должен на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, соответствовать следующим требованиям:

1) у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, иная просроченная задолженность перед областным бюджетом, просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Томской областью;

2) получатель субсидии не должен иметь неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

3) получатель субсидии не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатель субсидии - индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

4) получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

5) получатель субсидии не должен получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в [пункте 2](#P46) настоящего порядка;

6) получатель субсидии должен иметь сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

10. Для заключения соглашения авиаперевозчик не позднее 22 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Департамент:

1) составленное в свободной форме заявление о предоставлении субсидии, в котором сообщает о готовности выполнять воздушную перевозку по субсидируемым маршрутам (далее - заявление);

2) информацию о комплексном показателе эффективности субсидирования предельного пассажирооборота на маршруте, рассчитанном в соответствии с правилами;

3) расчет затрат на выполнение воздушной перевозки пассажиров;

4) величину тарифа, устанавливаемого авиаперевозчиком на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса;

5) информацию о планируемой частоте выполнения воздушных перевозок на региональном, внутриобластном маршруте;

6) величину необходимого объема субсидий на выполнение воздушных перевозок на региональном, внутриобластном маршруте;

7) информацию о типе используемого воздушного судна и количестве посадочных мест;

8) копии нормативных правовых актов или писем, подтверждающих софинансирование маршрута из федерального бюджета, бюджетов других субъектов Российской Федерации. Копии документов, указанных в настоящем подпункте, представляются только при подаче заявления на выполнение воздушной перевозки пассажиров на региональных маршрутах.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Департамент в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока, указанного в [пункте 10](#P80) настоящего порядка, рассматривает представленные документы и проводит проверку достоверности представленной информации путем анализа официальной общедоступной информации о деятельности государственных органов, судов (арбитражных судов), размещаемой в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", направления запросов информации в уполномоченные государственные органы.

12. В течение трех рабочих дней со дня окончания срока, указанного в пункте 11 настоящего порядка, Департамент направляет авиаперевозчику подписанное Департаментом соглашение либо уведомление об отказе в заключении соглашения с указанием оснований отказа.

Соглашение, дополнительное соглашение, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения, заключаются в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Дополнительные соглашения заключаются при условиях:

1) уменьшения или увеличения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии;

2) изменения перечня субсидируемых авиамаршрутов.

Дополнительные соглашения заключаются в течение 5 рабочих дней после письменного уведомления получателя субсидии.

Дополнительное соглашение о расторжении соглашения о предоставлении субсидии заключается при условии реорганизации или прекращения деятельности получателя субсидии.

Дополнительное соглашение о расторжении соглашения о предоставлении субсидии заключается в течение 5 рабочих дней после письменного уведомления получателя субсидии.

14. Основаниями для отказа авиаперевозчику в заключении соглашения являются:

1) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов и информации требованиям, установленным в [пункте 10](#P80) настоящего порядка, и (или) непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов и информации;

2) несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным в [пункте 9](#P73) настоящего порядка;

3) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации.

15. Получатель субсидии для получения субсидии в течение текущего финансового года ежемесячно не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет отчет в соответствии с требованиями, установленными в [пункте 20](#P115) настоящего порядка.

16. Департамент в течение пяти рабочих дней после получения отчета осуществляет проверку его полноты и достоверности содержащейся в нем информации путем анализа сведений, указанных в отчете и в прилагаемых к нему документах, и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии не позднее десятого рабочего дня после принятия решения на его расчетный счет, открытый в кредитной организации, либо об отказе в предоставлении субсидии за отчетный период.

(п. 16 в ред. [приказа](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D1154073D4016B96306B36E4142BDC8374C1411FACA90CF068A984545A90F595A6CE8ADC386C7E36DC6BC5637EF8FD547C406Cy6ACL) Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 18.12.2020 N 15-ОД)

17. В случае невозможности предоставления субсидии в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в [пункте 4](#P60) настоящего Порядка, получателю субсидии, соответствующему категориям и (или) критериям отбора, указанным в [пункте 5](#P61) настоящего Порядка, предоставляется субсидия в очередном финансовом году без повторного прохождения им проверки на соответствие указанным категориям и (или) критериям отбора, не позднее последнего числа месяца, следующего за месяцем доведения получателю бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год.

18. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленного получателем субсидии отчета требованиям, установленным в [пункте 21](#P127) настоящего порядка, и (или) непредставление (представление не в полном объеме) прилагаемых к отчету документов;

2) недостижение получателем субсидии установленных Департаментом в соглашении значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии;

3) недостоверность информации, содержащейся в отчете.

19. Размер субсидии определяется в следующем порядке:

1) для авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки на региональных маршрутах, за исключением маршрута, предусмотренного подпунктом два настоящего пункта, размер субсидии из областного бюджета определяется как произведение количества выполненных в отчетном периоде рейсов с территории Томской области в пункт назначения на размер субсидии, предоставляемой на один рейс, не превышающий 50 процентов предельного размера субсидии, предусмотренного [приложением N 1](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D10B4D65B85F6F943E3C32EC142889DF28C71640FCAF59B028AFD2131B96A0C4E29B87DB3A262F719764C568y6A1L) к правилам, в пределах объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете;

2) на маршруте "Томск - Абакан - Томск" размер субсидии из областного бюджета определяется как произведение количества выполненных в отчетном периоде рейсов с территории Томской области на размер субсидии, предоставляемой на один рейс, не превышающий 61 процента предельного размера субсидии, предусмотренного [приложением N 1](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D10B4D65B85F6F943E3C32EC142889DF28C71640FCAF59B028AFD2131B96A0C4E29B87DB3A262F719764C568y6A1L) к правилам;

3) для авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки на внутриобластных маршрутах, размер субсидии определяется как произведение количества выполненных в отчетном периоде рейсов на размер субсидии на один рейс, указанный в заявлении авиаперевозчика в пределах объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете.

20. Результатом предоставления субсидии является фактическое осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок пассажиров на региональных и внутриобластных маршрутах, включенных в перечень субсидируемых маршрутов.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является:

на региональных маршрутах - комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по каждому маршруту за отчетный период, значения которого не превышают в течение более трех месяцев подряд предельных значений этого показателя, приведенных в [приложении N 4](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D10B4D65B85F6F943E3C32EC142889DF28C71640FCAF59B028AFD1171E9FFC9CAD9ADB9F66352F7B9766C67462F8FCy4ABL) к правилам;

на внутриобластных маршрутах:

1) количество перевезенных пассажиров по каждому маршруту - не менее 20 процентов от величины предельного пассажирооборота в отчетных периодах года организации авиасообщения;

2) количество перевезенных пассажиров по каждому маршруту - не менее 30 процентов от величины предельного пассажирооборота в отчетных периодах года, следующего за годом организации авиасообщения;

3) количество перевезенных пассажиров по каждому маршруту - не менее 35 процентов от величины предельного пассажирооборота в отчетных периодах второго и третьего, четвертого года за годом организации авиасообщения;

4) количество перевезенных пассажиров по каждому маршруту - не менее 55 процентов от величины предельного пассажирооборота в отчетных периодах пятого и последующих лет за годом организации авиасообщения.

Значения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются Департаментом в соглашении.

3. Требования к отчетности

21. Получатель субсидии не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Департамент [отчет](#P205) о достижении результата, указанного в [пункте 20](#P115) настоящего порядка, по форме согласно приложению N 3 к настоящему порядку.

Для подтверждения фактически произведенных затрат к отчету прилагаются копии сводных загрузочных ведомостей на каждый выполненный рейс в отчетном периоде.

22. Департамент как получатель бюджетных средств вправе установить в соглашении сроки и формы предоставления получателями субсидии дополнительной отчетности.

23. Отчет предоставляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением

условий, цели и порядка предоставления субсидии,

ответственность за их нарушение

24. Департамент и органы государственного финансового контроля Томской области осуществляют обязательную проверку соблюдения получателем субсидии условий, цели и порядка предоставления субсидии.

25. В случае установления нарушений получателем субсидии условий предоставления субсидии, выявленных в ходе проведения Департаментом и уполномоченным органом государственного финансового контроля Томской области проверок, Департамент в течение пяти рабочих дней с даты выявления указанного факта направляет в адрес получателя субсидии письменное требование о возврате средств субсидии.

26. Субсидия, использованная с нарушением условий, цели и порядка ее предоставления, а также в случае недостижения результатов, показателей, указанных в [пункте 20](#P115) настоящего порядка, должна быть возвращена получателем субсидии в полном объеме в течение 15 календарных дней с даты получения указанного требования.

27. В случае непоступления субсидии в течение срока, установленного пунктом 26 настоящего порядка, Департамент в течение 30 календарных дней со дня истечения указанного срока принимает меры к ее взысканию в судебном порядке.

Приложение N 1

к Порядку

предоставления и распределения субсидии на возмещение

части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские

перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах

ПЕРЕЧЕНЬ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [приказа](consultantplus://offline/ref=FA0F8192AAFDB7A314D1154073D4016B96306B36E4142BDC8374C1411FACA90CF068A984545A90F595A6CE8AD2386C7E36DC6BC5637EF8FD547C406Cy6ACL) Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи  Томской области от 18.12.2020 N 15-ОД) |

|  |  |
| --- | --- |
| N п/п | Направление субсидируемого авиамаршрута |
| 1 | Томск - Абакан - Томск |
| 2 | Томск - Барнаул - Томск |
| 3 | Томск - Улан-Удэ - Томск |
| 4 | Томск - Каргасок - Новый Васюган - Каргасок - Томск |
| 5 | Томск - Кедровый - Томск |

Приложение N 2

к Порядку

предоставления и распределения субсидии на возмещение

части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские

перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах

РАЗМЕР

СПЕЦИАЛЬНОГО ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКУ ОДНОГО ПАССАЖИРА

В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПО СУБСИДИРУЕМОМУ МАРШРУТУ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N пп | Маршрут | Размер специального тарифа (рублей) |
| 1 | Томск - Каргасок - Новый Васюган - Каргасок - Томск | 2000 (Томск - Каргасок)  5000 (Каргасок - Новый Васюган) |
| 2 | Томск - Кедровый - Томск | 2000 |

Приложение N 3

к Порядку

предоставления и распределения субсидии на возмещение

части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские

перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах

|  |
| --- |
| Форма |
| ОТЧЕТ О ДОСТИЖЕНИИ РЕЗУЛЬТАТА |
| за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |
|  |
| Дата составления отчета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование маршрута | Количество выполненных рейсов | Количество перевезенных пассажиров, человек | Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира, рублей | Субсидия на возмещение части затрат, рублей | Фактическое количество перевезенных пассажиров по авиамаршруту | Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота |
| 1. |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К отчету прилагаются копии сводных загрузочных ведомостей на каждый авиарейс в отчетном периоде | | | | | |
|  | | | | | |
| Получатель | | | | | |
|  | | | / |  | / |
| (должность) |  | (подпись) |  | (фамилия, имя, отчество (последнее при наличии)) |  |