

АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ПО
ГОСУДАРСТВЕННО-
ПРАВОВЫМ ВОПРОСАМ И
ЗАКОНОПРОЕКТНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050
тел. (382 2) 510-519, тел/факс (382 2) 510-175
E-mail: pr-radrs@tomsk.gov.ru

12.07.2021 № 26-766

на № _____ от _____

Начальнику Департамента
транспорта, дорожной деятельности
и связи Томской области

Баеву Ю.И.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об экспертизе постановления Администрации Томской области от 28.09.2016
№ 321а «Об установлении срока оплаты стоимости перемещения и хранения
задержанного транспортного средства»

В соответствии с Планом проведения экспертизы нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в 2021 году, утвержденным распоряжением Администрации Томской области от 12.02.2021 № 69-ра (далее – План), Департамент по государственно-правовым вопросам и законопроектной деятельности Администрации Томской области (далее – Департамент) на основании Порядка проведения экспертизы нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а, провел экспертизу постановления Администрации Томской области от 28.09.2016 № 321а «Об установлении срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 30.09.2016, Официальный интернет-портал «Электронная Администрация Томской области» <http://www.tomsk.gov.ru>, 30.09.2016) (далее – Постановление № 321а) в целях выявления в Постановлении № 321а положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности на территории Томской области.

Инициатором проведения экспертизы Постановления № 321а выступила Законодательная Дума Томской области.

В соответствии с Планом исполнительным органом государственной власти Томской области, ответственным за внесение изменений в Постановление № 321а в соответствующей регулируемой сфере, является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Разработчик).

В ходе осуществления экспертизы Департаментом проводились публичные консультации с представителями субъектов предпринимательской и научной деятельности с 26.04.2021 по 31.05.2021 посредством размещения информации в автоматизированной информационной системе «Инвестиционный портал Томской области» (<http://www.investintomsk.ru>) – «Поддержка бизнеса» – «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза» – «Экспертиза НПА», а также путем направления запросов Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Томской области, Союзу «Томская торгово-промышленная палата», Томскому региональному отделению Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Томскому региональному отделению Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Ассоциации «Совет муниципальных



ТО-13733486

образований Томской области», Союзу «Томская торгово-промышленная палата», Союзу «МПО работодателей Томской области», ООО «Сибирский кардан», ООО «СпецАвто», ООО «АвтоМаг», ООО «Эсперанто Плюс», а также индивидуальным предпринимателям: Бельтоеву Х.А., Петроченко А.Л., Ильину Ю.В.

По итогам публичных консультаций в отношении Постановления № 321а в адрес Департамента поступили предложения и мнения от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Томской области, Союза «Томская торгово-промышленная палата», Томского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Томского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Ассоциации «Совет муниципальных образований Томской области», Союза «Томская торгово-промышленная палата», Союза «МПО работодателей Томской области», ООО «Сибирский кардан», ООО «СпецАвто», ООО «АвтоМаг», ООО «Эсперанто Плюс», ИП Бельтоева Х.А., ИП Петроченко А.Л., ИП Ильина Ю.В.

По результатам публичных консультаций все поступившие предложения, замечания и мнения были рассмотрены Департаментом и включены в сводку предложений (прилагается) с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

I. Описание действующего правового регулирования

Постановление № 321а принято в целях реализации статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) и Закона Томской области от 19июня 2012 года № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» (далее Закон № 94-ОЗ) на специализированную стоянку.

Постановление № 321а устанавливает, что оплата стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства осуществляется в срок, не превышающий 30 дней со дня перемещения задержанного транспортного средства.

Согласно части 1 статьи 27.13 КоАП РФ в целях пресечения нарушений правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида (в части несоблюдения требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, при их применении со знаком дополнительной информации (табличкой), указывающим, что в зоне действия данных дорожных знаков осуществляется задержание транспортного средства), применяются задержание транспортного средства, то есть исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания. Перечень правонарушений, в целях пресечения которых установлено задержание транспортного средства, установлен частью 1 ст. 27.13 КоАП РФ и является исключительным.

Часть 10 статьи 27.13 КоАП РФ предусматривает, что перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 рассматриваемой статьи КоАП РФ, их хранение и возврат владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплата лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

Закон № 94-ОЗ устанавливает порядок перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 статьи 27.13 КоАП РФ, их хранение и возврат владельцам, представителям владельцев

или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплаты лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области.

Согласно статье 2 Закона № 94-ОЗ оплата стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства осуществляется лицом, привлеченным к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, кроме случаев, установленных законодательством РФ, взимается за каждый час его нахождения на специализированной стоянке в сроки и по тарифам, устанавливаемым постановлением Администрации Томской области от 20.04.2018 № 185а «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства на территории Томской области» (далее – Постановление №185а).

Из Приказа ФАС России от 15.08.2016 г. № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее - Приказ ФАС № 1145/16) следует, что срок оплаты перемещения и хранения задержанных транспортных средств определяется субъектом Российской Федерации.

Постановление № 321а устанавливает: плата стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства осуществляется в срок, не превышающий 30 дней со дня перемещения задержанного транспортного средства.

Действующим правовым регулированием затрагиваются интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих и претендующих оказывать услуги по перемещению и хранению задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Томской области; физических и юридических лиц, в отношении которых применено задержание транспортного средства; исполнительных органов государственной власти Томской области в регулируемой сфере деятельности.

В соответствии с п.п. 38 п. 9 Положения о Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, утвержденного постановлением Губернатора Томской области от 09.01.2013 № 1, Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области обеспечивает организацию исполнения Закона № 94-ОЗ.

Соответственно, именно Разработчик является уполномоченным органом, в полномочия которого входит определение сроков оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства.

Установление срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства в настоящее время, аналогично как и в Томской области, закреплено во многих субъектах Российской Федерации, а именно, следующие нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации устанавливают, что оплата стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства осуществляется в срок, не превышающий 30 дней со дня перемещения задержанного транспортного средства:

- Постановление Региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 11.05.2017 № 62 «Об установлении срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»;

- Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 03.05.2018 № 66 «Об установлении срока оплаты стоимости перемещения на специализированную стоянку и хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке на территории Новосибирской области»;

- Приказ Департамента Оренбургской области по ценам и регулированию тарифов от 20.06.2019 № 59-с «Об установлении срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на территории Оренбургской области»;

- Приказ Управления по тарифам и ценовой политике Орловской области от 24.01.2017 № 5-Т «Об установлении срока оплаты стоимости перемещения транспортных

средств на специализированную стоянку и хранения задержанных транспортных средств на территории Орловской области»;

- Приказ Министерства экономического развития торговли Республики Марий Эл от 15.12.2016 № 187 т «Об установлении срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на территории Республики Марий Эл»;

- Приказ Государственного комитета Республики Мордовия по организации торгов и ценовой политике от 13.02.2017 № 6 «Об установлении срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства в Республике Мордовия»;

- Постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 31.08.2016 № 76-ПК «Об установлении сроков оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Свердловской области»;

- Постановление Департамента развития Смоленской области от 25.12.2018 № 2 «Об утверждении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Смоленской области, действующих с 01 января 2019 года по 31 декабря 2021 года (включительно), и установлении предельного срока оплаты перемещения и (или) хранения задержанного транспортного средства»;

- Приказ Министерства конкурентной политики Калужской области от 18.2018 № 37-РК «Об устранении срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на территории Калужской области»;

- Постановление Службы по тарифам Республики Тыва от 04.08.2017 № 8 « Об установлении сроков оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Республики Тыва»;

- Постановление Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам от 06.12.2016 № 52-22/п «Об установлении срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»;

- Решение Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов от 01.06.2017 № 50 «Об устранении срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Алтайского края»;

- Приказ Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 22.05.2017 № 58-НПА «Об устранении срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств».

В других субъектах Российской Федерации порядок, сроки, механизмы оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств, в настоящее время урегулированы в ином порядке.

1) Так в соответствии с Законом Московской области от 06 июля 2012 № 102/2012-ОЗ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств, их возврата» и приказом ФАС № 1145/16 Правительством Московской области принято постановление от 31.10.2017 № 900/40 «Об организации деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Московской области, внесении изменений в положение о министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области» (далее - Постановление Правительства Московской области № 900/40).

Согласно, утвержденным Постановлением Правительства Московской области № 900/40, требованиям к составу действий, работ и услуг, обязательных для выполнения хозяйствующими субъектами при осуществлении на территории Московской области деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату задержанного транспортного средства хозяйствующим субъектом осуществляется прием платы за перемещение и хранение задержанного транспортного средства на спецстоянке в наличной и безналичной форме, а также выдача платежных документов, содержащих реквизиты на

перечисление платы за перемещение и хранение задержанного транспортного средства на счет хозяйствующего субъекта.

Срок хранения задержанного транспортного средства исчисляется в сутках с момента его выгрузки на спецстоянке по окончании перемещения до момента возврата транспортного средства.

Оплата стоимости хранения задержанного транспортного средства взимается за каждые полные сутки, прошедшие с момента его выгрузки на спецстоянке по окончании перемещения до момента возврата транспортного средства.

Оплата стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства производится по тарифам и в сроки, установленные центральным исполнительным органом государственной власти Московской области, наделенным Правительством Московской области полномочиями в области государственного регулирования цен (тарифов).

Кроме этого, предусмотрено, что хозяйствующие субъекты обеспечивают возможность круглосуточного приема денежных средств в счет оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств.

2) В соответствии со статьей 4 Закона Санкт-Петербурга от 21.06.2012 г. № 343-54 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге» лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются Правительством Санкт-Петербурга в соответствии с федеральным законодательством. Порядок оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств устанавливается Правительством Санкт-Петербурга.

Согласно Порядку оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге, утвержденному постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.03.3027 № 181 «О порядке и сроках оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге» лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает уполномоченной организации стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства. Оплата стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства осуществляется за каждый полный час нахождения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке по тарифам, установленным Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга. При расчете размера оплаты стоимости хранения задержанного транспортного средства время хранения определяется в соответствии с данными учета задержанных транспортных средств на специализированной стоянке.

Также данным порядком предусмотрена процедура возврата задержанного транспортного средства владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, а именно: уполномоченная организация в письменном виде сообщает указанному лицу размер платы за перемещение задержанного транспортного средства и размер платы за хранение задержанного транспортного средства.

Внесение платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств осуществляется на территории специализированной стоянки, на которой осуществлялось хранение задержанного транспортного средства, в круглосуточном режиме с применением контрольно-кассовой техники с соблюдением требований к порядку наличных и безналичных расчетов, установленных законодательством Российской Федерации, либо банковским переводом на расчетный счет уполномоченной организации, осуществившей перемещение и хранение задержанного транспортного средства.

Также данным порядком предусмотрено, что в случае неоплаты лицом, привлеченным к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки, установленные Правительством Санкт-Петербурга, уполномоченная организация истребует плату за перемещение и хранение задержанных транспортных средств в порядке, предусмотренном гражданским законодательством.

3) Согласно Закону Омской области от 07 июня 2012 года № 1452-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств» плата за перемещение и хранение транспортного средства взимается в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов, в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги). Оплате подлежит стоимость перемещения (включая погрузку и разгрузку) и хранения транспортного средства на специализированной стоянке с момента помещения на специализированную стоянку до момента возврата транспортного средства их владельцам (представителям). Плата за хранение транспортного средства взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке до момента его возврата. Приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 30.06.2020 № 83/34 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Омской области» утверждены тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Омской области.

Разработчиком предоставлена информация, полученная от лиц, ответственных за перемещение и хранение транспортных средств на территории Томской области: за период действия постановления № 321а дважды были нарушены сроки оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств, лицами в отношении которых такая мера обеспечения производства по делу об административных правонарушениях была применена. При нарушении сроков оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств, лицами, ответственными за такие перемещение и хранение, применяются меры по досудебному и судебному взысканию. В настоящее время в судебном порядке рассматривается два гражданских дела о взыскании стоимости перемещения и хранения транспортных средств.

Обращения и заявления (письмо № 76-0405 от 20.05.2021), в связи с действием указанного нормативного правового акта Разработчику не поступали.

В виду отсутствия механизма регулирования и взимания стоимости хранения, помимо указанного срока, требуется установление данного регулирования в нормативном правовом акте субъекта Российской Федерации.

II. Результаты и выводы экспертизы

Как уже было ранее отмечено, задержание транспортного средства является мерой обеспечения производства по делам об административных правонарушениях, перечисленных в части 1 статьи 27.13 КоАП РФ.

Задержание транспортного средства представляет собой временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее перемещение и хранение его на специализированную стоянку - специально отведенное охраняемое место для хранения задержанных транспортных средств.

Перемещение транспортных средств на специализированную стоянку их хранение и возврат владельцам, оплата лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение

задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств, согласно части 10 статьи 27.13 КоАП РФ, осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации

Согласно части 11 статьи 27.13 КоАП РФ лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, за исключением случаев, указанных в части 9 настоящей статьи, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

Обязанность лица, привлеченного к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства отражается в постановлении о назначении административного наказания.

Порядок перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области установлен Законом № 94-ОЗ.

Срок оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства установлен Постановлением № 185а.

Тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств установлены Постановлением № 185а.

Отрицательных последствий реализации Постановления № 321а Департаментом и другими участниками публичных консультаций не выявлено.

В целях улучшения предпринимательской и инвестиционной деятельности на территории Томской области некоторые участники публичных консультаций предоставили свои мнения и выступили инициаторами следующих предложений по внесению изменений действующего правового регулирования.

Так, Уполномоченный по защите прав предпринимателей Томской области считает, что установленный Постановлением № 321а срок оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного, не превышающий 30 дней со дня перемещения задержанного транспортного средства, соответствует сроку, рекомендуемому Приказом ФАС № 1145/16. Необоснованные административные барьеры для применения Постановления № 321а не усматриваются. Положения, необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности, не выявлены. В то же время Уполномоченный по защите прав предпринимателей Томской области подчеркнул, что в данном постановлении установлен только срок оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного, но не сформулированы права и обязанности субъектов предпринимательской деятельности.

По большинству мнений, поступивших от муниципальных образований в Совет муниципальных образований, действующий нормативный правовой акт – Постановление № 321а не содержит каких-либо необоснованных барьеров для субъектов предпринимательской деятельности, положений, затрудняющих ведение предпринимательской деятельности. Постановление № 321а устанавливает четкий срок оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного.

По мнению Администрации Колпашевского района слабой стороной представленного нормативного правового акта является общая разрозненность нормативных актов, регулирующих вопросы перемещения и хранения задержанных транспортных средств. Предлагает включить рассматриваемую норму в Закон № 94-ОЗ.

По мнению Администрации Кожевниковского района Постановление № 321а не предусматривает:

- ответственность за превышение срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного;

- положения о возврате транспортного средства, а также иные положения.

Администрация городского округа Стрежевой предлагает в Постановлении № 321а конкретизировать указанный срок «30 календарных или рабочих дней», поскольку не указание о каких именно – календарных или рабочих днях идет речь нарушает пп. «в» п. 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.

ООО «АвтоМаг» отметило, что сильной стороной Постановления № 321а является установление норм, регулирующих деятельность специализированных стоянок. В то же время, указало на отсутствие в Постановлении № 321а норм, устанавливающих порядок действий владельца специализированной стоянки в отношении задержанного транспортного средства по истечению 30 дней в случае отсутствия оплаты за перемещение и хранение транспортного средства, отсутствие процедуры оформления такого факта и механизма возмещения ущерба, в результате неоплаты стоимости перемещения и хранения транспортных средств и возмещения судебных издержек в связи с этим. Отсутствие регулирования данных вопросов по мнению ООО «АвтоМаг», затрудняет ведение предпринимательской деятельности.

ООО «Сибирский кардан» считает Постановление № 321а неэффективным, так как постановление не предусматривает условия возврата задержанного транспортного средства при истечении 30 дневного срока, в случае неоплаты стоимости перемещения и хранения, не предусматривает последствия за нарушения сроков оплаты. Считает, что в постановлении необходимо указать, что оплата стоимости перемещения и хранения осуществляется по установленным тарифам, а бремя негативных последствий, связанных с перемещением и хранением транспортного средства несет его владелец. ООО «Сибирский кардан» считает, что необходимо предусмотреть ответственность за нарушение сроков оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств лиц, совершивших административные правонарушения, по которым применена мера обеспечения - задержание транспортных средств и предусмотреть механизм действий, в случае отказа от транспортного средства его владельцем. Предлагает дополнить Постановление № 321а положением, согласно которому оплата стоимости перемещения и хранения транспортных средств взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке.

Предлагаем Разработчику рассмотреть вышеназванные предложения. Кроме того, предлагаем обратиться в ФАС для пересмотра методических указаний, утвержденных Приказом ФАС № 1145/16, в части уточнения, в каких днях, календарных или рабочих исчисляется срок для оплаты и определения последствий несвоевременной оплаты.

Полагаем, что указанные выше предложения должны быть изучены, предложены возможные варианты урегулирования вопросов, указанных в предложениях участников публичных консультаций.

В тоже время Департамент считает, что Постановление № 321а принято в соответствии со статьей 27.13 КоАП РФ, статьей 2 Закона № 94-ОЗ в рамках полномочий, предусмотренных указанными статьями.

Часть 3 статьи 2 Закона № 94-ОЗ регламентирует, что оплата стоимости перемещения и хранения транспортного средства осуществляется в сроки и по тарифам, которые устанавливаются постановлением Администрации Томской области в соответствии с федеральным законодательством.

Соответственно Постановление № 321а устанавливает сроки оплаты стоимости перемещения и хранения транспортного средства, тарифы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории Томской области установлены Постановлением № 185а.

Порядок оплаты стоимости перемещения и хранения транспортного средства уже предусмотрен в Законе 94-ОЗ, тарифы определены Постановлением № 185а.

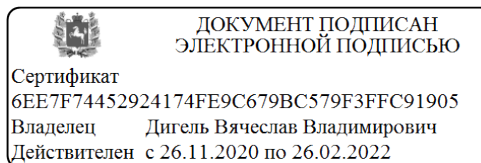
По результатам проведенной экспертизы Постановления № 321а положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской деятельности, а также негативных эффектов и возможных рисков, связанных с ухудшением условий ведения предпринимательской деятельности в регионе, Департаментом не выявлено.

Однако предлагаем Разработчику рассмотреть указанные выше предложения и принять меры, направленные на урегулирование вопросов, отмеченных участниками публичных консультаций, требующих урегулирование на федеральном уровне.

Информацию о результатах рассмотрения настоящего заключения необходимо представить в Департамент не позднее 20 рабочих дней со дня получения заключения.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Начальник департамента



В.В. Дигель