



Отчет
о результатах деятельности
исполнительных органов
государственной власти
Томской области
за 2019 год

кард Девайсез», ООО «СофтИнформ», ООО «СибирьСофтПроект») заключены дополнительные соглашения о пролонгировании сроков осуществления технико-внедренческой деятельности в ОЭЗ ТВТ «Томск».

Общее количество резидентов ОЭЗ ТВТ «Томск» на 01.01.2020 – 44 инновационные компании;

4) по итогам 2019 года в ТОР «Северск» зарегистрированы два резидента:

– научно-производственная компания «ВАБ-70» с инвестиционным проектом по производству нестандартного оборудования для объектов использования атомной энергии, АЭС, оборонно-промышленного комплекса и нефтегазовой отрасли;

– ООО «Сибирский титан» с инвестиционным проектом по производству диоксида титана.

При реализации данных инвестиционных проектов создано 120 рабочих мест, привлечено 74,9 млн. рублей.

Проведена работа с 26 потенциальными резидентами.

Осуществлено продвижение инвестиционного потенциала Томской области:

При содействии Фонда развития инвестиционной деятельности и проектного управления Томской области в сентябре 2019 года проведены инвестиционные сессии российско-китайских бизнес-встреч на территории Томской области. В ходе мероприятий для членов делегаций представлен инвестиционный потенциал Томской области, а также проведены презентации инновационных и высокотехнологичных томских компаний, в том числе: ООО «Рубиус Групп», АО «ЭлеСи», АО НПФ «Микран», ООО «Сибэдж», и других организаций.

В октябре 2019 года проведена презентация инвестиционной инфраструктуры и приоритетных проектов региона в рамках Дней Томской области в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

В декабре 2019 года предпринимателям общероссийской общественной организации «Деловая Россия» из Новосибирска, Кемерово, Красноярска и Омска была представлена инфраструктура поддержки инвестиционной и предпринимательской деятельности в Томской области, региональный промыш-

ленный потенциал, возможности для инвестиций в сферу добычи полезных ископаемых, возобновляемых природных ресурсов, а также экспортный потенциал.

При Совете по улучшению инвестиционного климата в Томской области в 2019 году состоялось 11 заседаний рабочих групп по решению вопросов в области контрольно-надзорной деятельности, инфраструктурного обеспечения, развития конкуренции, кадастрового учета и регистрации прав собственности земельных участков и объектов недвижимости, регионального инвестиционного стандарта.

Перспективные задачи

1 Улучшение состояния инвестиционного климата.

2 Расширение мер стимулирования инвесторов.

3 Содействие в реализации инвестиционных проектов.

4 Развитие инвестиционной инфраструктуры.

5 Расширение практики применения концессионных соглашений.

ОЦЕНКА РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

В 2019 году проводилась работа по совершенствованию и развитию института оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов (далее по разделу – ОРВ) на территории Томской области в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления».

За 2019 год уполномоченным органом в сфере ОРВ было подготовлено 71 заключение об ОРВ, что практически в 2 раза больше предыдущего периода (в 2018 году – 38 заключений об ОРВ). За отчетный период чаще всего процедура ОРВ осуществлялась в отношении проектов постановлений, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, которые были подготовлены исполнительными органами государствен-

ной власти Томской области и структурными подразделениями Администрации Томской области.

Из общего количества подготовленных заключений за указанный период 57 или 80,3% были положительными, а 14 заключений или 19,7% – отрицательными заключениями, то есть содержащими вывод о наличии в рассматриваемых проектах актов избыточных требований и приводящих к необоснованным расходам субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и бюджета.

Количество подготовленных заключений об ОРВ за 2018 – 2019 годы



Помимо ОРВ, на территории Томской области осуществляется экспертиза действующих нормативных правовых актов области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и оценка фактического воздействия, проводимая в отношении нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, при подготовке проекта которого проводилась процедура ОРВ. За 2019 год было подготовлено 7 заключений об экспертизе и 2 заключения об оценке фактического воздействия.

В течение отчетного периода на постоянной основе осуществлялась организационная, информационная и методологическая поддержка как исполнительных органов государственной власти Томской области и структурных подразделений Администрации Томской области, являющихся разработчиками проектов нормативных правовых

актов Томской области, так и органов местного самоуправления.

В целях оценки качества внедрения ОРВ и экспертизы в муниципальных образованиях Томской области, выявления лучших практик проведения ОРВ и экспертизы в органах местного самоуправления региона на основании Методики формирования рейтинга качества осуществления ОРВ и экспертизы в муниципальных образованиях Томской области второй год подряд формировался рейтинг муниципальных образований Томской области.

На официальной странице Томской области (информационный портал www.orgv.gov.ru), посвященной ОРВ России, регулярно публикуются лучшие практики ОРВ и экспертизы как регионального, так и муниципального уровней.

В 2019 году была продолжена работа по проведению процедур ОРВ нормативных правовых актов федерального уровня, затрагивающих вопросы социально-экономического развития регионов, а также приводящих к возникновению расходных обязательств субъектов Российской Федерации в отношении более 35 проектов нормативных правовых актов федерального уровня.

По итогам 2019 года Томская область вошла в группу «высшего уровня» по качеству проведения ОРВ проектов нормативных правовых актов и экспертизы среди субъектов Российской Федерации и заняла лидирующие позиции среди регионов Сибирского федерального округа (по данным рейтинга качества осуществления ОРВ и экспертизы в субъектах Российской Федерации, подготовленного Минэкономразвития России).

Перспективные задачи

1 Привлечение к проведению процедуры ОРВ законодательного органа региона с целью вовлечения заинтересованных лиц в процесс публичного обсуждения проектов законов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

2 Участие Томской области в процедуре ОРВ федеральных инициатив с целью недо-

пушения принятия федеральных правовых актов, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, регионального бюджета, которые негативно влияют на социально-экономическое развитие Томской области.

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Задачами органов государственной власти Томской области в сфере тарифной политики являются принятие тарифных решений на основе баланса экономических интересов потребителей и субъектов регулирования, с учетом предельных (максимальных) индексов изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги (электроснабжение, газоснабжение, отопление, горячее водоснабжение, холодное водоснабжение, водоотведение), а также повышение (сохранение) доступности для потребителей товаров и услуг, реализуемых на регулируемых рынках товаров и услуг.

Тарифное регулирование в Томской области в 2019 году осуществлялось в рамках государственной программы «Улучшение инвестиционного климата, развитие внешних связей Томской области и соблюдение баланса экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг».

Проведена экспертиза предложений об установлении тарифов и по результатам экспертизы установлено 574 тарифа на услуги 172 организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности на территории Томской области (в том числе принято 12 решений об установлении платы за технологическое присоединение).

При формировании тарифной политики в 2019 году:

1) расчет тарифов на коммунальные услуги осуществлялся с учетом предельных (максимальных)

индексов изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги, установленных для Томской области Правительством Российской Федерации и для муниципальных образований – Губернатором Томской области. Темп роста тарифов для населения на коммунальные услуги в среднем по Томской области не превысил 5,0%;

2) сохранены без изменения размеры надбавок на жизненно необходимые и важнейшие лекарственные препараты, а также оптовых надбавок к фактическим отпускным ценам на медицинские изделия, включенные в перечень медицинских изделий, имплантируемых в организм человека при оказании медицинской помощи в рамках программы государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи на территории Томской области;

3) сохранены без изменения предельные размеры платы за проведение технического осмотра транспортных средств;

4) в целях совершенствования тарифной политики на пассажирские перевозки автомобильным транспортом по пригородным маршрутам на территории Томской области, для исключения разрозненности в величине тарифов на одних и тех же участках муниципальных и межмуниципальных пригородных маршрутов Департаментом тарифного регулирования Томской области сформирован единый подход при рассмотрении вопросов изменения тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Предельная стоимость проезда на пригородных маршрутах рассчитывается по формуле путем сложения стоимостей проезда в соответствующем муниципальном образовании и стоимости одного пассажиро-километра при проезде по межмуниципальной зоне.

Изменение тарифов на перевозки пассажиров на межмуниципальных междугородных маршрутах:

– № 503 «Томск – Итатка (Октябрьское)» увеличен на 12,9%. Предельная стоимость одного пассажиро-километра для данного маршрута не увеличивалась с 11.02.2013 (среднегодовой рост тарифа (в период с 2013 по 2019 год) составил 2,1%);