

Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия

**1. Общая информация.**

**1.1. Разработчик:** Инспекция государственного технического надзора Томской области (далее – Инспекция).

**1.2. Вид и наименование проекта акта:** постановление Правительства Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 27.10.2021 № 444а» (далее – проект акта).

**1.3. Обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:** не проводилось.

**1.3.1. Период, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (указывается, если обсуждение проводилось):** отсутствует.

**1.3.2 . Количество замечаний, предложений и мнений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (указывается, если обсуждение проводилось):** нет.

**1.4. Наличие или отсутствие в проекте акта обязательных требований:** отсутствуют.

**1.5. Степень регулирующего воздействия проекта акта:** средняя.

**1.6. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком принимаются предложения, замечания и мнения по проекту акта:** с 19.06.2026 по 02.07.2026.

**1.7. Контактная информация ответственного лица разработчика проекта акта (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность, телефон, адрес электронной почты):** Залевская Екатерина Александровна, начальник отдела правовой и кадровой работы, административного контроля Инспекции, (3822) 99-10-15, zeagtn@tomsk.gov.ru.

**2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый вариант правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.**

**2.1. Описание проблемы:**

Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 248-ФЗ).

На территории Томской области региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 27.10.2021 № 444а «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Томской области».

Прокуратура Томской области направила информационное письмо от 23.01.2026 № 07-08-2026 о необходимости обеспечить приведение положений о региональном государственном контроле (надзоре) в соответствии с законодательными изменениями.

Кроме того, с 01.09.2026 вступает в силу постановление Правительства Российской Федерации от 30.04.2026 № 512 «Об утверждении общих требований к организации и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, запрещению эксплуатации самоходных машин и других видов техники» (далее - постановления Правительства РФ от 30.04.2026 № 512), которое устанавливает новые подходы к осуществлению контроля (надзора) и проведению обязательных

профилактических мероприятий, в частности:

1) расширяются возможности дистанционного контроля, использования цифровых платформ и электронного документооборота. Осмотры в рамках профилактического визита могут проводиться с использованием видео-конференц-связи и мобильного приложения «Инспектор», а фотосъёмка и видеозапись — осуществляться с его помощью. Данные требования и процедуры повысят доступность информации для контролируемых лиц, и снизит риск ошибок из-за недостатка знаний;

2) обеспечено направление предостережений через ЕПГУ. Данная возможность направлять предостережения через ЕПГУ ускорит информирование контролируемых лиц о потенциальных нарушениях и повысит оперативность их устранения;

3) использование ЕПГУ и мобильного приложения «Инспектор» для обмена документами при документарной проверке упростят процедуру обмена документами, сократят административную нагрузку на контролируемых лиц и органов контроля, а также ускорят процесс проверки;

4) периодичность и интенсивность плановых контрольных мероприятий проводится в зависимости от категории риска;

5) введена детализированная модель оценки риска причинения вреда, которая определяет категорию риска объекта контроля;

6) установлен чёткий перечень оснований для запрета эксплуатации самоходных машин (тракторов, квадроциклов, прицепов и прочее) в рамках контрольных (надзорных) мероприятий и иные изменения предусмотренные действующим законодательством.

Принимая во внимание изложенное, Инспекцией подготовлен проект постановления Правительства Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 27.10.2021 № 444а» (далее - проект).

**2.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:** отсутствие изменений не позволяет Инспекции в полной мере и эффективно осуществлять контрольные (надзорные) и профилактические мероприятия.

**2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:** проектом предлагается внести соответствующие изменения, в которых будут учтены изменения Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ и постановления Правительства РФ от 30.04.2026 № 512.

**2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками рассматриваемых общественных отношений самостоятельно, без вмешательства органов государственной власти:** в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. Иным способом указанный порядок установлен либо изменен быть не может.

**2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:** во исполнение требований федерального законодательства в иных субъектах Российской Федерации приняты аналогичные нормативные правовые акты: в других субъектах Российской Федерации в настоящее время также принимаются соответствующие нормативные правовые акты. Цель (цели) предлагаемого правового регулирования.

**3. Цель (цели) предлагаемого правового регулирования.**

Формулировка цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования
<p>Цель 1 Повышение эффективности и результативности осуществления регионального государственного контроля (надзора) посредством использования механизмов контрольных (надзорных) действий, предусмотренных Федеральным законом № 248-ФЗ (в редакции от 17 апреля 2026 года) в полном объеме. Создание благоприятной среды для субъектов предпринимательства, осуществляющих деятельность в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.</p>	<p>2026 год</p>

Информация о периодичности мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: мониторинг не предусмотрен.

**4. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных вариантов решения проблемы.**

**4.1. Описание предлагаемого варианта решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:** в ранее действующую редакцию вносятся изменения в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ и постановления Правительства РФ от 30.04.2026 № 512.

**4.2. Описание иных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из вариантов могла бы быть решена проблема):** принятие указанного порядка является единственно возможным вариантом решения проблемы.

**4.3. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения проблемы:** необходимость принятия указанного нормативного правового акта предусмотрена федеральным законодательством Российской Федерации.

**4.4. Иная информация о предлагаемом варианте решения проблемы:** отсутствует.

**5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).**

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Оценка количества участников отношений
<p>Группа 1. юридические и физические лица осуществляющие эксплуатацию самоходных машин и других видов техники на территории Томской области</p>	<p>Более 15 852 собственников</p>

**6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Томской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации:** отсутствуют.

**7. Оценка расходов областного бюджета (возможных поступлений),**

связанных с введением предлагаемого правового регулирования: принятие проекта не потребует дополнительных финансовых затрат областного бюджета.

8. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Томской области обязательные требования, обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

<p>Описание новых обязательных требований, обязанностей, запретов, ограничений, ответственности или изменение существующих обязательных требований, обязанностей, запретов, ограничений, ответственности, вводимые предлагаемым правовым регулированием</p>	<p>Количественная оценка возможных расходов и доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>
<p>Отсутствуют.</p>	<p>Оценка не осуществлялась.</p>

Издержки и выгоды субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также иных адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не установлены.

9. Риски решения проблемы предложенным вариантом решения проблемы и риски негативных последствий: не выявлены.

10. Определение индикаторов для оценки достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования.

<p>Цель (цели) предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 3 настоящего сводного отчета)</p>	<p>Индикаторы достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Единица измерения индикаторов</p>	<p>Текущее значение индикаторов (д о введения предлагаемого правового регулирования)</p>	<p>Целевые значения индикаторов</p>

<p>Повышение эффективности и результативности осуществления регионального государственного контроля (надзора) посредством использования механизмов контрольных (надзорных) действий, предусмотренных Федеральным законом № 248-ФЗ (в редакции от 17 апреля 2026 года) в полном объеме.</p> <p>Создание благоприятной среды для субъектов предпринимательства, осуществляющих деятельность в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.</p>	<p>Результативность осуществления регионального государственного контроля (надзора)</p>	<p>Наличие сведений в автоматизированной информационной системе Инспекции самоходных машин и других видов техники от общего числа, состоящих на регистрационном учете за контролируемым лицом самоходных машин и других видов техники, в отношении которых не пройден технический осмотр</p>	<p>20%</p>	<p>15%</p>
--	---	--	------------	------------

Информация о методах расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования и источниках информации для их расчетов, о периодичности мониторинга достижения цели (целей) предлагаемого правового регулирования и оценке затрат на его проведение: отсутствует.

11. Сведения, касающиеся оценки воздействия правового регулирования на состояние конкуренции: принятие нормативного правового акта не окажет влияния на состояние конкуренции (конкурентной среды в отрасли) и не повлечет нарушений Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

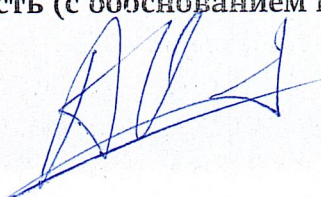
12. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Томской области, необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Томской области либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

12.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Томской области: 25.08.2026.

12.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Томской области (есть, (с обоснованием необходимости)/нет): нет.

12.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения (есть (с обоснованием необходимости)/нет): нет.

Начальник Инспекции



А.А. Илещин